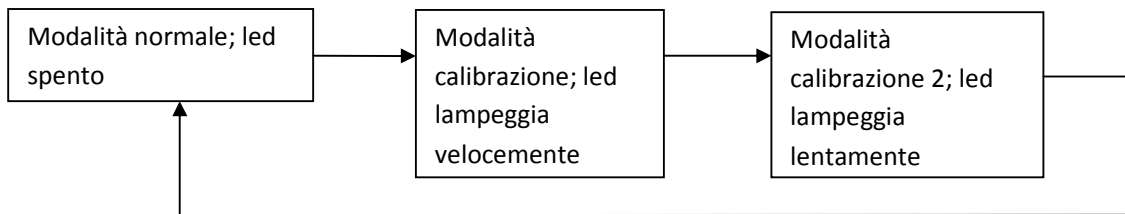


## Simulatore TPMS per veicoli Suzuki, da **IRON GATES**

Il simulatore TPMS rimpiazza i quattro sensori di pressione presenti sui veicoli Suzuki prodotte dopo l'anno 2013 per essere vendute nel mercato dell'Unione Europea. Il modulo non è mai stato testato per un funzionamento simultaneo con i sensori di pressione attualmente installati sulle ruote; questo può portare ad avere l'errore "Servizio TPMS" e possibilmente anche ad altri errori. Assicuratevi di scollegare questo dispositivo in modo da ritornare ai reali sensori TPMS del veicolo.

Più in basso sono riportate le modalità operative del dispositivo. Il passaggio da una modalità all'altra è sequenziale secondo le frecce rappresentate ed è effettuato premendo il tasto.



### Istruzioni d'avvio

1. Assicuratevi che l'errore giallo "Servizio TPMS" viene visualizzato sullo schermo del quadro. Se non lo avete guidate fino a quando non viene visualizzato, in seguito spegnete il motore per almeno 20 minuti.
2. Posizionate il simulatore all'angolo in fondo a destra del baule della macchina, il più vicino possibile alla ruota e allineato in parallelo al senso della lunghezza della macchina; i movimenti del dispositivo mentre la macchina si muove devono essere limitati, perciò dovrebbe essere o fissato alla carrozzeria del baule mediante due pezzi di scotch (non inclusi nella confezione) incollati sotto forma di un simbolo "più" oppure fissato ai due portabagagli del baule con i due nastri a feltro inclusi nel pacchetto, anche questi posizionati a formare il simbolo "più". Questa sarà la posizione operativa permanente del modulo.

Se deve essere fissato per mezzo di nastro adesivo la posizione deve prima essere pulita con un panno umido, oppure ancora meglio con un po' di alcool medicinale. Questo metodo di montaggio non è quello raccomandato, specialmente a temperature al di sotto dei 10°, ma a volte può essere preferibile. La confezione non comprende il nastro adesivo.

Se deve essere fissato tramite i nastri a feltro, inclusi nella confezione, essi devono essere posizionati perpendicolarmente l'uno con l'altro a formare il segno "più"; tirare la lunghezza più corta del nastro lungo la larghezza del dispositivo e la parte più lunga del nastro lungo la lunghezza. Il portabagagli agirà come un anello ed insieme al nastro formerà un attrezzatura a gancio. Questo è il metodo di montaggio raccomandato.

3. A questo punto, collegate il modulo e premete il tasto una volta per accenderlo in modalità **calibrazione** (vedere il diagramma sopra); il modulo dapprima attenderà 30 secondi che il veicolo venga messo in movimento. In altre parole, dopo 30 secondi da quando è passato in modalità calibrazione il veicolo deve essere messo in movimento, e nei successivi 30 secondi l'attuale calibrazione verrà effettuata. Durante il secondo intervallo di 30 secondi, la velocità deve essere

mantenuta al di sopra dei 5 km/h. Non guidate il veicolo facendo un cerchio mentre effettuate questa operazione! Scollegate il dispositivo dopo questa operazione.

4. Dopo che il minuto di calibrazione è passato il modulo passa alla modalità **normale** da solo; questa sarà anche utilizzata per il processo di **identificazione**. Dirigetevi verso una sezione di strada prevalentemente dritta, senza semafori, sulla quale poter guidare a velocità costante 50 km/h per 2 o 3 minuti (ci vogliono circa 2,2 km guidati lungo un pezzo di strada dritta, con l'auto-pilot acceso; la distanza e il tempo di guida possono incrementare se non è attivato l'auto-pilot sul vostro veicolo, se la strada non è così dritta o il traffico impone frenate e accelerazioni.) A questo punto potete riconnettere nuovamente il dispositivo. Se non è inserito l'auto-pilot mantenete la velocità di guida più prossima possibile ai 50 km/h utilizzando il pedale del gas. Dopo questo lasso di tempo il veicolo identifica che il nuovo TMPS ha simulato gli ID e il quadro di bordo cancella l'allarme, ritornando alla condizione di partenza. Se l'errore non si cancella a 5 km di viaggio ai 50 km/h rieseguire i passaggi 3 - 4, solo dopo una sosta di almeno 20 minuti con il motore spento; potete riprovare la modalità calibrazione oppure la modalità **calibrazione 2**. Si veda il diagramma sopra. Potete premere il tasto più volte per vederlo passare tra le modalità operative.
5. Fermate la macchina mantenendo il motore in funzione per un minuto o due; se durante questo tempo l'errore "Servizio TMPS" ricompare rieseguire le operazioni 2 - 3.

#### Risoluzione dei problemi e restituzione del dispositivo

- Dovrebbe apparire che il dispositivo non risponde alle pressioni dei tasti (ad es. nessuna alimentazione) e ha un tappo rosso sul connettore del 12V, provate a rimuoverlo. Avvitatelo un quarto di giro in senso orario e tirate.
- Se il messaggio "Pressione dei pneumatici bassa" compare durante la guida, dopo che avete correttamente configurato il dispositivo, portate la macchina a bordo strada e impostate la modalità TMPS su "Confort" dal menu del quadro.
- Se le luci dell'errore TMPS si accendono non si spengono non appena il quadro di bordo ritorna bianco dal precedente stato di errore giallo, riavviate il motore e le luci del quadro saranno spente.
- Ricalibrazione (passaggio 3) è veramente raccomandato durante il cambio di uno pneumatico con uno nuovo. Può essere necessario anche con lo stesso pneumatico dopo 3 - 4 anni d'uso. Tipicamente non è necessario muovere il dispositivo tra i vani portabagagli o sotto i vani.
- Quando ci si alterna tra diverse impostazioni ID (ad esempio sensori reali e simulatore) il veicolo dimenticherà l'ID simulato, rendendo necessario una ri-identificazione (scollegate il dispositivo, rifate il passaggio 4). In molti casi questo succederà passando dai pneumatici estivi e sensori reali a pneumatici invernali e simulatore.

Nel eventualità di non essere in grado di farlo funzionare per favore visitate il sito web-<https://spooftpms.com> - sezione "Forum" per assistenza. C'è anche il form di contatto alla sezione "Contatti" sullo stesso sito.

Le restituzioni sono accettati nella confezione originale entro i 60 giorni dalla ricezione del dispositivo. Il dispositivo deve essere in condizioni operative e non danneggiato fisicamente. Si noti che le spese di restituzione sono a carico del cliente.