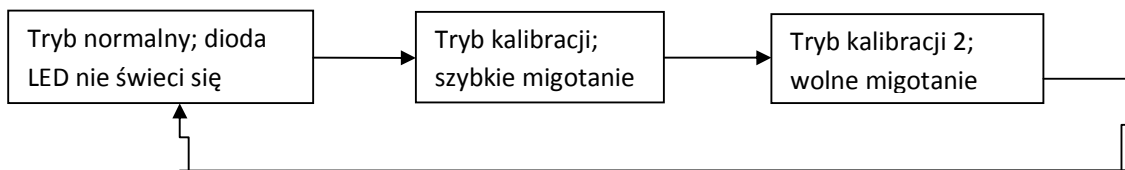


Symulator TPMS dla pojazdów marki Suzuki, od **IRON GATES**

Symulator TPMS zastępuje cztery czujniki ciśnienia w oponach obecne w pojazdach marki Suzuki wyprodukowanych po roku 2013 na rynek Unii Europejskiej. Moduł nie został przetestowany do jednoczesnego użytku z rzeczywistymi czujnikami ciśnienia w oponach zainstalowanymi na kołach; może to prowadzić do pojawienia się komunikatu ostrzegawczego „Konieczny serwis TPMS”, a także innych do innych błędów. Jeśli zdecydujesz się założyć z powrotem rzeczywiste czujniki ciśnienia w oponach, upewnij się, że symulator jest wyłączony z prądu.

Poniżej znajdują się tryby operacyjne modułu. Przejście z jednego trybu do następnego odbywa się poprzez naciśnięcie przycisku, w kolejności wskazanej przez strzałki poniżej.



Konfiguracja

1. Upewnij się, że komunikat ostrzegawczy „Konieczny serwis TPMS” wyświetla się na żółto na desce rozdzielczej. Jeśli błąd się nie pokazuje, uruchom samochód i jeźdź do pokazania się błędu, po czym wyłącz silnik i odczekaj co najmniej 20 minut.
2. Umieść symulator w środku bagażnika w jego prawym dalszym rogu, tak blisko koła, jak to możliwe i równoległe do długości samochodu; w trakcie jazdy moduł nie powinien się przemieszczać, dlatego należy go przymocować do metalowej karoserii bagażnika za pomocą dwóch kawałków taśmy samoprzylepnej (niezawartej w zestawie) ułożonych na krzyż, lub też przymocować go do jednej z dwóch półek bagażnika za pomocą dwóch kawałków rzepu w taśmie zawartych w zestawie, ułożonych na krzyż. Będzie to stałe miejsce dla działającego modułu.

Jeśli użyta zostanie taśma samoprzylepna, miejsce mocowania musi być uprzednio umyte wilgotną szmatką, najlepiej nasączoną roztworem alkoholu. Ten sposób mocowania nie jest zalecany, szczególnie w temperaturze poniżej 10°C, ale w niektórych przypadkach może się okazać preferowanym. Zestaw nie zawiera taśmy samoprzylepnej.

Jeśli użyty zostanie rzep w taśmie zawarty w zestawie, oba kawałki powinny być ułożone na krzyż, to jest prostopadłe do siebie; krótszy odcinek taśmy należy ułożyć wzdłuż krótszego boku, a dłuższy wzdłuż dłuższego boku urządzenia. Powierzchnia półki bagażnika zadziała jak pętla dla umocowania haczyków w taśmie i w ten sposób utworzone zostanie tradycyjne zapięcie na rzep. Ten sposób mocowania jest zalecany.

3. Następnie należy podłączyć urządzenie do zasilania i nacisnąć przycisk jeden raz w celu przejścia do trybu **kalibracji** (zobacz powyższy diagram); moduł odczeka 30 sekund, w którym to czasie należy uruchomić pojazd. Oznacza to, że po 30 sekundach od włączenia urządzenia w trybie kalibracji pojazd musi znaleźć się w ruchu, aby w czasie kolejnych 30 sekund nastąpiła właściwa kalibracja. W tym drugim przedziale 30-sekundowym należy utrzymać prędkość powyżej 5 km/h. Nie należy jeździć w kółko w czasie tej operacji! W następnym kroku należy odłączyć urządzenie od źródła zasilania.

4. Po tej pierwszej minucie w trybie kalibracji moduł automatycznie przechodzi do trybu **normalnego**; ten tryb wykorzystany zostanie do procesu **uczenia się**. Udaj się w kierunku prostego odcinka drogi pozbawionego świateł ruchu, gdzie możliwe jest utrzymanie stałej prędkości 50 km/h przez dwie lub trzy minuty (równoważne przejechaniu około 2,2 km po prostej drodze z auto-pilotem; dystans i czas jazdy mogą być dłuższe, jeśli pojazd nie posiada funkcji autopilota, jeśli odcinek drogi nie jest prosty lub jeśli ruch na drodze wymaga hamowania i przyspieszania). Na tym etapie można ponownie podłączyć moduł do zasilania. Jeśli w samochodzie brak autopilota, wystarczy zachować prędkość jak najbardziej zbliżoną do 50 km/h, kontrolując ją za pomocą pedału gazu. Po tym czasie pojazd rozpoznaje nowe identyfikatory symulowanych czujników ciśnienia w oponach i błędy znikają z deski rozdzielczej, która wyświetla się z powrotem na biało. Jeśli komunikat ostrzegawczy nie znika po przejechaniu 5 km z prędkością 50 km/h, należy powtórzyć kroki 3 – 4, ale po zachowaniu 20-minutowej przerwy w działaniu silnika; można spróbować powtórzyć kroki w trybie kalibracji lub w trybie **kalibracji 2**. Zobacz powyższy diagram. Naciskając przycisk wielokrotnie, można zaobserwować przejście pomiędzy różnymi trybami działania modułu.
5. Zatrzymaj samochód i pozostaw silnik włączony przez kolejną minutę lub dwie; jeśli w tym czasie komunikat ostrzegawczy „Konieczny serwis TPMS” powraca, powtórz kroki 2 – 3.

Rozwiązywanie problemów i zwrot urządzenia

- Jeśli urządzenie nie reaguje na naciśnięcia przycisku (tzn. brak zasilania) i na wtyczce 12 V widoczna jest czerwona zatyczka, należy ją usunąć. Przekręć zatyczkę o jedną czwartą obrotu przeciwnie do ruchu wskazówek zegara i pociągnij.
- jeśli komunikat „Niskie ciśnienie w oponach” pojawia się w czasie jazdy po poprawnej konfiguracji urządzenia, zatrzymaj się na poboczu i ustaw tryb TPMS na „Komfort” w menu deski rozdzielczej.
- jeśli kontrolka błędu TPMS nie przestaje się świecić w momencie zmiany wyświetlania deski rozdzielczej z koloru żółtego na biały, uruchom silnik ponownie, a kontrolka przestanie się świecić.
- Ponowna kalibracja (krok 3) będzie najprawdopodobniej konieczna po zmianie opony na nową. Może być również konieczna dla tej samej opony po 3 - 4 latach użytkowania. Zwykle nie jest ona konieczna po zmianie umiejscowienia urządzenia pomiędzy lub pod półkami bagażnika.
- Przy przejściach pomiędzy różnymi grupami identyfikatorów (tzn. rzeczywistymi czujnikami i symulatorem) pojazd zapomni symulowane identyfikatory i konieczne będzie powtórzenie procesu uczenia się urządzenia (odłącz urządzenie, powtórz krok 4). W większości przypadków będzie to miało miejsce przy zmianie kół letnich i rzeczywistych czujników na koła zimowe i symulator.

W razie dalszych problemów z konfiguracją zapraszamy na stronę - <https://spooftpms.com> - do zakładki „Forum” po pomoc. Można też skorzystać z formularza kontaktowego w zakładce „Kontakt” na tej samej stronie. Zwroty przyjmowane są w oryginalnym opakowaniu w przeciągu 60 dni od otrzymania produktu. Urządzenie musi być w stanie sprawnym i pozbawione uszkodzeń fizycznych. Należy podkreślić, że koszty zwrotu leżą po stronie nabywcy.