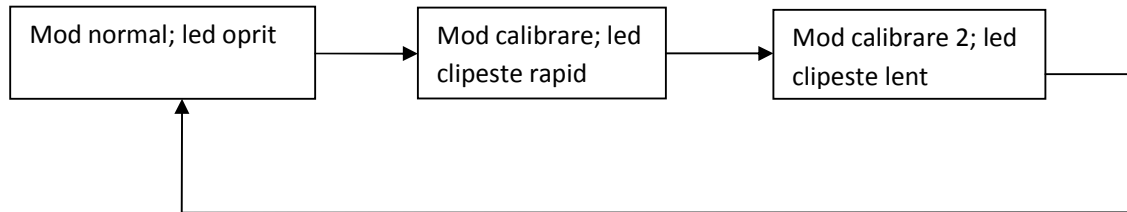


## Simulator TPMS pentru marca Suzuki, de la **IRON GATES**

Simulatorul TPMS inlocuieste cei patru senzori de presiune din rotile automobilelor Suzuki produse dupa anul 2013 pentru piata din Uniunea Europeana. Functionarea simulatorului concomitenta cu senzorii de presiune nu a fost testata si poate cauza aparitia erorii "Service TPMS" sau chiar a altor erori. La re-echiparea automobilului cu senzori TPMS nu uitati asadar sa scoateti din priza acest aparat.

Mai jos gasiti modurile de operare ale aparatului. Trecerea de la un mod la celalalt se face apasand butonul si conform sagetilor.



### Instructiuni de utilizare

1. Asigurati-va ca pe ecranul din bord aveti eroarea in culoarea galbena "Service TPMS". In caz contrar conduceti automobilul pana ce eroarea apare dupa care opriti motorul pentru minim 20 de minute.
2. Amplasati simulatorul in portbagaj in coltul din dreapta, cat mai aproape de roata si aliniat in paralel cu lungimea masinii; intrucat dispozitivul nu trebuie sa se deplaseze de la pozitia la care se va face calibrarea asigurati-l fie cu doua benzi adezive (scotch) puse in cruce atunci cand il amplasati sub tavitele portbagajului, lipit de caroseria metalica, fie cu cele doua benzi de scai incluse in pachet puse tot in cruce atunci cand il amplasati pe una dintre tavitele portbagajului. Acesta va fi locul lui permanent de functionare.

Daca il veti fixa cu ajutorul benzilor adezive se impune curatarea locului in care va fi lipit modulul cu o carpa umeda, sau si mai bine cu putin spirt. Nu se recomanda fixarea cu banda adeziva, in special la temperaturi mai mici de 10 °C. Uneori este totusi mai practic sa il amplasati astfel. Pachetul nu include benzile adezive.

Daca il veti fixa cu ajutorul benzilor de scai incluse acestea trebuie sa fie perpendiculare una pe cealalta (asemenea formei semnului "plus"); banda mai scurta va fi trasa peste modul de-a latul acestuia iar cea mai lunga de-a lungul aparatului. Tavita va furniza puful pe care scaiul va fixa aparatul. Acesta este modul recomandat de fixare.
3. Dupa ce ati fixat simulatorul la locul lui il puteti alimenta de la priza si apasati o data butonul pentru a trece in modul **calibrare** (vezi schema de mai sus); in acest mod intai modulul asteapta 30 de secunde pentru ca automobilul sa fie pus in miscare. Cu alte cuvinte, la 30 de secunde dupa ce a fost trecut in modul calibrare automobilul trebuie sa fie in miscare, iar pe urmatoarele 30 de secunde se efectueaza calibrarea propriu-zisa, interval in care viteza de deplasare nu trebuie sa scada sub 5 km/h. A nu se efectua aceasta operatiune invartind automobilul in cerc! Scoateti simulatorul din priza.

4. După ce a trecut minutul calibrării modulul trece în modul **normal** de operare, folosit totodată și la **învățare**. Îndreptați-vă înspre un drum cât mai drept, fără semafoare, pe care se poate rula constant cu viteza 50 km/h timp de două-trei minute (cca 2,2 km parcurși în drum drept, cu pilot automat; distanța aceasta și durata de parcurgere poate crește dacă nu există pilot automat sau drumul are porțiuni mai puțin drepte ori dacă traficul impune încetiniri și accelerări). În acest moment alimentați din nou simulatorul de la priză. Dacă nu există funcție de pilot automat mențineți viteza foarte apropiată de 50 km/h din pedala de accelerație. După acest timp automobilul învață noii identificatorii TPMS simulați și ecranul revine la normal, schimbându-și culoarea din galben în alb. Dacă în 5 km de mers cu 50 km/h eroarea nu dispare reluați pașii 2 - 3 după o pauză de minim 20 de minute în care motorul a fost oprit; puteți încerca fie încă o dată în modul calibrare fie cu modul **calibrare 2**. Vezi schema de mai sus. Puteți apăsa butonul de mai multe ori pentru a repera modulurile de funcționare ale aparatului.
5. Staționați cu motorul pornit timp de un minut sau două; dacă eroarea “Service TPMS” reapare în timp ce staționați reluați pașii 2 - 3.
6. Drum bun!

#### Depanare și retur

- când nimic nu se întâmplă la apăsarea butonului (modulul pare că nu primește curent electric) și mufa este din cele cu capac roșu îndepărtați acel capac prin răsucire în sens invers acelor de ceas un sfert de tură.
- dacă în timpul conducerii automobilului, după ce ați parcurs cu succes pașii precedenți, apare mesajul “Low Tire pressure” trageți pe dreapta și setați modul TPMS pe “Comfort” din meniul computerului de bord.
- dacă martorii aferenți erorii TPMS nu se sting o dată cu dispariția erorii din ecran opriți și porniți motorul. Martorii vor dispărea.
- la schimbarea anvelopei este foarte probabil să fie necesară o recalibrare (pasul 3); posibil ca recalibrarea să fie necesară și la 3 - 4 ani de utilizare cu aceeași anvelopă; în general nu necesită recalibrare mutarea poziției modulului de pe o tavă pe alta sau sub ultima tavă.
- La alternarea identificatelor TPMS, de exemplu între cei ai senzorilor reali și cei ai simulatorului, autovehiculul va uita vechii identificatori, făcând astfel necesară reînvațarea (scoateti aparatul din priză, reluați pasul 4). În general aceasta se întâmplă la trecerea de la roțile de vară cu senzori la cele de iarnă cu simulator.

În cazul în care nu reușiți să faceți simulatorul să funcționeze vizitați <https://spooftpms.com>, secțiunea “Forum” pentru asistență (în limba engleză), sau folosind formularul de contact în limbile engleză sau română. Il găsiți la secțiunea “Contact” al aceluiași site.

Se acceptă returnarea simulatorului în ambalajul original în 60 de zile de la data la care ați intrat în posesia lui, în stare de funcționare și fără defecte fizice, cu mențiunea că va revine costul transportului pentru retur.