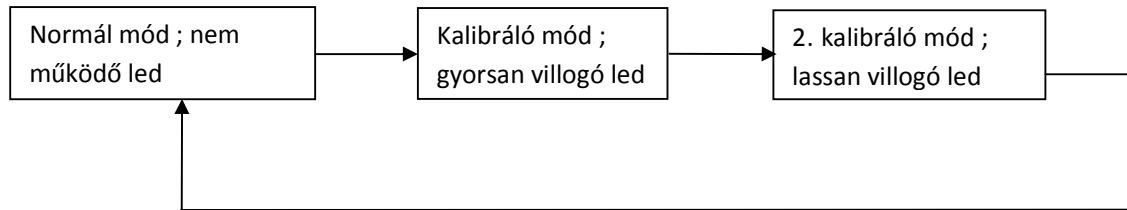


## TPMS szimulátor a Suzuki márkának az **IRON GATES**-tól

A TPMS szimulátor a 2013 után, az EU piacára gyártott autók kerekeiben levő négy nyomá szenzort helyettesíti. A szimulátor egyidejű működését a nyomá szenzorokkal nem tesztelték és a "Service TPMS" vagy más hibaüzeneteket eredményezhet. Bizonyosodjon meg, hogy kikapcsolta ezt a készüléket, mielőtt visszahelyezi az eredeti TPMS szenzorokat.

Az alábbiakban megtalálja a készülék működési elvét. Egyik módból a másikba a gomb megnyomásával és a nyilaknak megfelelően tud váltani.



### Használati útmutató

1. Bizonyosodjon meg, hogy a műszerfal kijelzőjén megjelent a sárga színű "Service TPMS" hiba. Ellenkező esetben vezessen míg megjelenik a hiba, majd állítsa le a motort legalább 20 percig.
2. Helyezze el a szimulátort a csomagtér jobb oldali sarkába, minél közelebb a kerékhez és párhuzamban az autó hosszvonalával; mivel a készülék nem szabad, hogy elmozduljon a kalibrálási pozíciójából biztosítsa le vagy két, keresztben elhelyezett ragasztószalaggal (scotch) a csomagtér tálcáján a fém karosszériához illetve, vagy csomagban található két tépőzár szalag segítségével, melyeket ugyancsak keresztben helyezze el amikor a csomagtér egyik tálcájára teszi. Ez lesz a készülék állandó működési helye. Amennyiben a ragasztószalagok segítségével fogja rögzíteni, előbb tisztítsa meg a modul rögzítési helyét egy nedves vagy alkoholos ronggyal. Nem ajánlatos a ragasztószalagos módszert használni a 10°C alatti hőmérsékleteknél. Mégis vannak esetek, mikor praktikusabb ez a módszer. A csomag nem tartalmaz ragasztószalagokat.  
Ha a tépőzár szalagok segítségével rögzíti, akkor ezeket helyezze el egymásra merőleges pozícióba (mint a "plussz" jelt); a rövidebb szalagot a modul szélessége irányában, míg a hosszabbat a készülék hosszanti irányába helyezze el. A csomagtér tálcájának bolyhai fogják rögzíteni a tépőzár készüléket. Ez az ajánlott rögzítési módszer.
3. Miután rögzítette a szimulátort, helyezze áram alá és nyomja meg a gombot a **kalibrálás üzemmód** elindítása érdekében (lásd a fenti sémát); ebben a módban a készülék először várakozik 30 másodpercet, hogy az autó elinduljon. Más szavakkal miután a készülék a kalibrálási módba lett helyezve, 30 másodpercen belül mozgásba kell kerülnie, és a következő 30 másodperc alatt el fogja végezni a kalibrálást. Ezen periódus alatt az autó sebessége nem csökkenhet 5 km/h alá. Ez a művelet nem végezhető el az autót körben mozgatva! Csatlakoztassa le a készüléket ezen lépés után.
4. A kalibrálási egy percének letelte után, a készülék **normál** üzemmódba vált át, üzemmód mely alatt a készülék **"tanul"**. Válasszon egy minél egyenesebb, jelzőlámpa nélküli útszakaszt, ahol két-három perc

erejéig 50 km/h állandó sebességgel tud haladni (kb. 2,2 km egyenes út automata pilótával; a távolság és az időtartam nőhet amennyiben nincs automata pilóta vagy az út kevesebb egyenes szakaszokkal rendelkezik, illetve a forgalom miatt lassulások és gyorsulások szükségeltetnek). Wnnél a pontnál visszacsatlakoztathatja a készüléket. Ha nincs automata pilota funkciója az autojának, tartsa a sebességét minél közelebb az 50 km/h értékhez. Ezen idő után az autója regisztrálja az új szimulált TPMS identifikátorokat és a kijelző átvált a normál üzemmódba, színe pedig sárgából fehérbe. Ha 50 km/h sebesség mellett levezetett 5 km után sem tűnik el a hiba, újból meg kell ismételni a 2 - 3 lépéseket egy minimum 20 perces szünet után, ami alatt a motort meg kell állítani; megpróbálhatja még egyszer a kalibrálást, vagy a **2. kalibrálást**. Nyomja meg a gombot többször, hogy megfigyelhesse az üzemmódokat.

5. Várakozzon leállított motorral egy vagy két percig; ha a "Service TPMS" hiba újból megjelenik a várakozás ideje alatt, ismétlje meg 2 - 3 lépéseket.
6. Jó utat!

#### Hibaelhárítás és a készülék visszaküldése

- Ha a készülék úgy tűnik, hogy nem reagál a gombnyomásra (vagyis nincs áram), és vörös kupakkal rendelkezik a 12 V-os dugason, próbálja meg eltávolítani. Fordítsa meg negyed fordulattal az óramutató járásával ellentétes irányba, és húzza meg.
- Ha a vezetés ideje alatt, miután sikeresen átjutott az előbbi lépéseken, megjelenik a "Low Tire pressure" üzenet, húzzon le az út szélére és állítsa át a TPMS készüléket a "Comfort" módba.
- Amennyiben a TPMS hibák jelzői nem tűnnek el (nem alszanak ki) a hiba eltűnésével, állítsák le a motort, majd indítsák újra. A hibajelzők el fognak tűnni.
- Gumicserénél lehetséges, hogy szükségessé válik az újrakalibrálás (3. lépés); az újrakalibrálás 3 - 4 éves, ugyanazon gumi használata után is szükséges lehet; általában a készülék pozíciójának megváltoztatása egyik tálcáról a másikra vagy az utolsó tálcá alá nem szükségelteti az újrakalibrálást.
- Amikor különböző ID szettek között váltogat (pl.. reális szenzorok és szimulátor) a jármű ejti a szimulált ID-t, szükségessé téve a készülék újratanítását (Csatlakoztassa le a készüléket, ismétlje meg a 4. lépést.) Legtöbb esetben ez fog történni, mikor vált a nyári gumiról és a reális szenzorokról a téli gumikra és a szimulátorra.

Amennyiben nem sikerül működésbe helyezni a szimulátort, látogassanak el a <https://spooftpms.com> oldal "Forum" részéhez segítségért (angol nyelven), vagy a "Kapcsolat" rész alatti kapcsolattartási nyomtatványt használva angol vagy román nyelven.

A szimulátort az átvétel után számított 60 napon belül vissza lehet küldeni, működőképes állapotban és fizikai meghibásodások nélkül, a szállítási költségeket a visszaküldő állja.