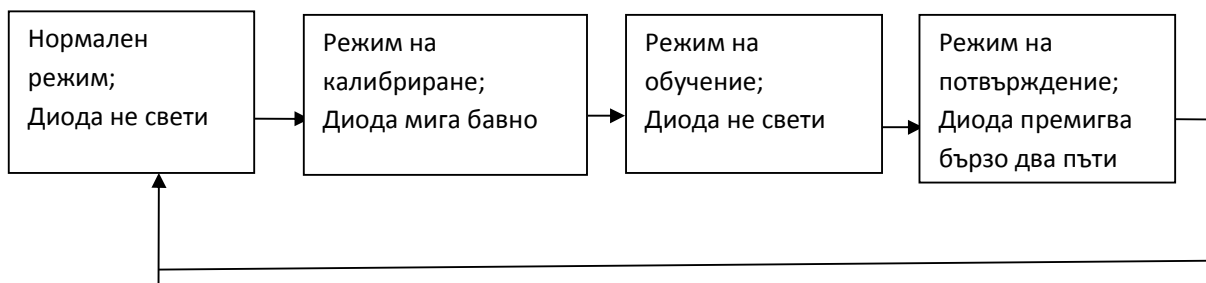


TPMS симулатор v4.1 за автомобили Suzuki, от IRON GATES

– захранвано от батерии –

TPMS симулаторът замества четирите сензора за налягането на гумите, с които са оборудвани автомобилите на Suzuki, произведени след 2013 г., продавани в Европейския съюз. Модулът никога не е бил тестван за едновременна работа с действителните датчици за налягане, инсталирани на колелата; това може да доведе до появата на грешката "Service TPMS" и вероятно до други грешки. Уверете се, че сте изключили това устройство, преди да се върнете към реалните TPMS сензори на автомобила.

По-долу са описани режимите на работа на модула. Преминаването от един режим в друг се извършва последователно, когато стрелките са изобразени и се осъществява чрез натискане на бутона.



Инструкции за монтаж

1. Уверете се, че жълтата грешка "Service TPMS" е показва на екрана на таблото. Ако я няма, шофирайте докато се появи, след това изгасете двигателя за поне 20 минути.
2. Отидете на път който позволява да се движите с постоянна скорост от 50 км / ч за около 4 - 5 минути. Отворете устройството, отстранете фолиото от батериите (ще ви е необходима кръстата отвертка) и го поставете в най-десния ъгъл в багажника на автомобила, колкото е възможно по-близо до колелото и перпендикулярно на дължината на автомобила (както е изобразено със стрелката на симулатора); движението на модула, докато автомобилът е в движение, трябва да бъде ограничено, затова трябва да бъде закрепено към едно от двете багажни корита на багажника с трите велкро лепенки, включени в опаковката, така че двете по-къси от тях да обхвалят корпуса а по-дългата велкро лента да мине през средата на корпуса, успоредно с другите две. Таблата за багаж ще действа като основа за залепване на велкромата. Това ще бъде постоянното работно място на модула.
3. Натиснете бутона веднъж, за да преминете в режим на **калибриране** (виж диаграмата по-горе); модулът първо ще изчака 30 секунди, за да може превозното средство да се включи в движението. С други думи, след като са изминали 30 секунди от момента, в който модулът е преминал в режим на калибриране, превозното средство трябва да се движи и през следващите 30 секунди ще се извърши действителното калибриране. През този втори интервал от 30 секунди скоростта трябва да се поддържа над 5 km/h. Можете да използвате светлината на триъгълника на таблото за управление като лесен брояч. Мига веднъж на секунда. След преминаване на калибровъчната минута устройството автоматично преминават в режим **на обучение** (този режим на работа може да бъде достигнат и чрез натискането на бутона, при необходимост). Продължете да шофирате.

4. Ще отнеме още 2 или 3 минути (около 2,2 километра, движение по прав път, с включен автопилот, разстоянието и времето за шофиране могат да се увеличат, ако нямате функция автопилот на вашия автомобил, ако пътят криволичи или ако се налага да спирате и ускорявате). Ако нямате автопилот, трябва само да поддържате постоянна скорост възможно най-близо до 50км/ч, като използвате педала на газта. След този период превозното средство изучава новите симулирани идентификатори за TPMS и таблото се изчиства и се връща обратно в бяло. Ако грешката не се изчисти след изминаването на 5 километра при скорост 50 км/ч, повторете стъпки 2 и 3, ако е необходимо (вж. Стъпка 5 по-долу), и повторете стъпка 4, но само след почивка от най-малко 20 минути при изгасен двигател.
5. Издърпайте надясно и отново натиснете бутона. Устройството ще премигне светодиода два пъти и ще влезе в режим **за проверка**. Гледайте устройството за една минута; ако светодиода остане изгаснал, калибрирането е преминало успешно и няма какво повече да се прави. Ако по това време светлинният индикатор се включи, е необходимо да повторите стъпки 2 и 3. Изчакайте индикаторът да изгасне и устройството отново да премине в **нормален** режим като на диаграмата по-горе (този режим на работа може да бъде постигнат и чрез натискането на бутона, при необходимост). Тази стъпка е важна при диагностика на неизправности с устройството. Много е трудно при версията, захранвана от акумулатора, да се разследват проблеми, без да се знае дали калибрирането е преминало успешно или не.

Отстраняване на неизправности и връщане на устройството

- Ако съобщението "Ниско налягане на гумите" се появи по време на шофиране, след като успешно сте настроили устройството, спрете автомобила и задайте режим на TPMS "Comfort" от менюто на таблото.
- Ако светлинните индикатори за грешка на TPMS не се изключат веднага щом таблото за управление стане бяло след като е било жълто с грешката, рестартирайте двигателя и индикаторите на таблото за грешката ще изчезнат.
- Рекалибрирането (стъпка 3) вероятно ще е необходимо при смяна на нова гума. Може да се наложи същата процедура и при шофиране с една и съща гума в продължение на 3-4 години употреба. Обикновено не е необходимо при преместване на устройството между багажните отделения или под тавите.
- Когато се редуват различни серии идентификатори (т.е. реални сензори и симулатор), превозното средство ще забрави симулираните идентификационни номера, което ще наложи да се извърши ново обучение (изключете устройството, повторете четвъртата стъпка). В повечето случаи това ще се случи, когато преминавате от летни гуми с реални сензори към зимни гуми със симулатор.

Когато редувате между симулатора и реалните датчици за налягане, се препоръчва да отворите симулатора и да извадите батериите. Животът им ще бъде значително увеличен. Във всеки случай, не оставяйте симулатора да работи на определеното му място, когато има монтирани истински сензори!

В случай, че не успеете да го инсталирате така че да работи, моля посетете уеб сайта <https://spooftpms.com> - секция "Contact" за помощ. Ще отговарям на английски и румънски език. Връщания се приемат в рамките на 60 дни от датата на получаване на устройството. Устройството трябва да е в работно състояние и физически да не е повредено. Следва да се отбележи, че таксите за връщане са за сметка на клиента.