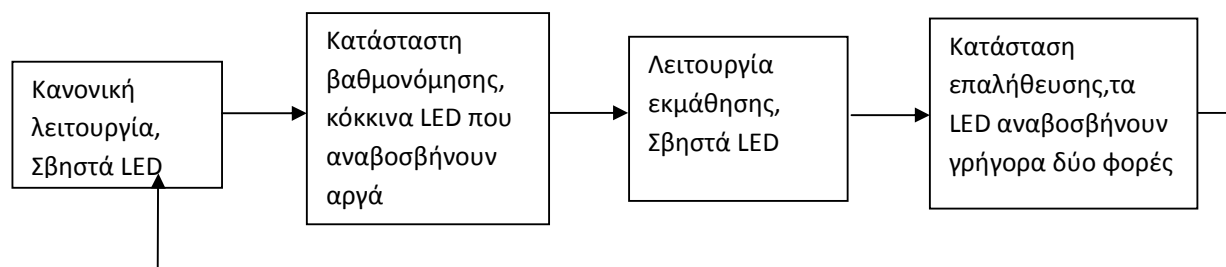


Προσομοιωτής TPMS v4.1 για αυτοκίνητα Suzuki, από την IRON GATES

- Λειτουργία με μπαταρία -

Ο προσομοιωτής TPMS αντικαθιστά τους τέσσερις αισθητήρες πίεσης ελαστικών που υπάρχουν στα οχήματα Suzuki που έχουν κατασκευαστεί μετά το 2013 και πωλούνται στην αγορά της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Η μονάδα δεν έχει δοκιμαστεί ποτέ για ταυτόχρονη λειτουργία με τους πραγματικούς αισθητήρες πίεσης που είναι εγκατεστημένοι στους τροχούς. Αυτό θα μπορούσε να οδηγήσει στην εμφάνιση του σφάλματος "Υπηρεσία TPMS" και ενδεχομένως και σε άλλα σφάλματα. Βεβαιωθείτε ότι έχετε αποσυνδέσει τη συσκευή αν επανατοποθετήσετε τους πραγματικούς αισθητήρες TPMS.

Παρακάτω ακολουθούν οι τρόποι λειτουργίας της μονάδας. Η μετάβαση από τη μια κατάσταση στην άλλη γίνεται με τη σειρά που απεικονίζουν τα βέλη και επιτυγχάνεται πατώντας το κουμπί.



Οδηγίες εγκατάστασης

1. Βεβαιωθείτε ότι το κίτρινο σφάλμα "Υπηρεσία TPMS" εμφανίζεται στην οθόνη του πίνακα ελέγχου. Αν δεν το έχετε οδηγήσει μέχρι να εμφανιστεί, σβήστε τον κινητήρα για τουλάχιστον 20 λεπτά.
2. Κατευθυνθείτε προς ένα πιο ευθύγραμμο τμήμα του δρόμου χωρίς φανάρια, στο οποίο γίνεται πιο πρακτική η οδήγηση με σταθερή ταχύτητα 50 χλμ / ώρα για περίπου 4 ή 5 λεπτά. Ανοίξτε τη συσκευή, αφαιρέστε το αλουμινοχαρτο από τις μπαταρίες μέσα σε αυτό (θα χρειαστείτε ένα κατσαβίδι Phillips) και τοποθετήστε το στη δεξιά άκρη μέσα στο καπό του οχήματος, όσο πιο κοντά στον τροχό μπορείτε και κάθετα στο μήκος του αυτοκινήτου (όπως απεικονίζεται από το βέλος στη μονάδα προσομοιωτή). Οι κινήσεις της μονάδας, ενώ το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση πρέπει να περιοριστούν και, ως εκ τούτου, πρέπει να ασφαλιστούν σε έναν από τους δύο δίσκους αποσκευών με τα τρία τεμάχια ταινιών Velcro (σκρατς) που περιλαμβάνονται στη συσκευασία, με αυτόν τον τρόπο: ασφαλίστε τα δύο παξιμάδια του καπακιού με τα δύο κοντά λουράκια και σύρετε το μακρύ λουράκι πάνω από το μέσον του καπακιού, παράλληλα με τα άλλα δύο. Ο δίσκος αποσκευών πρόκειται να λειτουργήσει ως βρόχος και μαζί με τα τεμάχια ταινιών Velcro, θα σχηματίσει μια μορφή αγκίστρου και βρόχου. Αυτός θα είναι ο μόνιμος χώρος λειτουργίας της μονάδας.
3. Πατήστε το κουμπί μία φορά για να μεταβείτε στη **λειτουργία βαθμονόμησης(καλιμπράρισμα)**(δείτε το διάγραμμα παραπάνω). Η μονάδα θα περιμένει πρώτα 30 δευτερόλεπτα για να τεθεί σε κίνηση το όχημα. Με άλλα λόγια, μετά από 30 δευτερόλεπτα από τη στιγμή που τέθηκε στη λειτουργία βαθμονόμησης, το όχημα πρέπει σίγουρα να βρίσκεται σε κίνηση και για τα επόμενα 30 δευτερόλεπτα θα πραγματοποιείται η βαθμονόμηση. Κατά τη διάρκεια αυτού του δεύτερου διαστήματος των 30 δευτερολέπων, η ταχύτητα πρέπει να διατηρείται πάνω από 5 χλμ / ώρα. Μπορείτε να

χρησιμοποιήσετε την τριγωνική λυχνία στο ταμπλό για μια πιο εύκολη μέτρηση. Αναβοσβήνει κάθε δευτερόλεπτο. Αφού περάσει το ένα λεπτό της βαθμονόμησης, οι συσκευές μεταβαίνουν αυτόματα σε **κατάσταση εκμάθησης** (αυτός ο τρόπος λειτουργίας μπορεί να επιτευχθεί και πατώντας το κουμπί αν χρειαστεί). Συνεχίστε να οδηγείτε.

4. Θα χρειαστούν άλλα 2 ή 3 λεπτά (περίπου 2,2 χλμ. οδήγησε ένα ευθύγραμμο τμήμα του δρόμου, με τον αυτόματο πιλότο ενεργοποιημένο · η απόσταση και ο χρόνος οδήγησης μπορεί να αυξηθούν εάν δεν υπάρχει λειτουργία αυτόματου πιλότου στο όχημά σας, εάν ο δρόμος δεν είναι και τόσο ευθύς ή εάν η κυκλοφορία επιβάλλει φρενάρισμα και επιτάχυνση). Εάν δεν υπάρχει αυτόματος πιλότος, τότε διατηρείτε την ταχύτητα του οχήματος όσο το δυνατόν πιο κοντά στα 50 χλμ / ώρα πατώντας γκάζι. Μετά από αυτό το χρονικό διάστημα, το όχημα μαθαίνει τα νέα αναγνωριστικά του TPMS και το ταμπλό σβήνει, γίνοντας πάλι λευκό. Εάν το σφάλμα δεν διορθωθεί σε απόσταση άνω των 5 χλμ. με ταχύτητα 50 χλμ. / ώρα, επαναλάβετε τα βήματα 2 - 3 εάν χρειάζεται (βλ. Βήμα 5 παρακάτω) και επαναλάβετε το βήμα 4, αλλά μόνο μετά από μια διακοπή τουλάχιστον 20 λεπτών, με τη μηχανή σβηστή.
5. Σταματήστε στα δεξιά του δρόμου και πατήστε ξανά το κουμπί. Η συσκευή θα αναβοσβήσει γρήγορα το led δύο φορές και θα μπει στη **λειτουργία επαλήθευσης**. Παρακολουθήστε τη συσκευή για ένα λεπτό. Αν η λυχνία παραμένει εκτός λειτουργίας, τότε η βαθμονόμηση είναι επιτυχής και δεν χρειάζεται να κάνετε τίποτα περισσότερο. Αν κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου η λυχνία ανάψει, τότε είναι απαραίτητο να επαναλάβετε τα βήματα 2 - 3. Περιμένετε να ανάψει η λυχνία και η συσκευή θα βρίσκεται πάλι σε **κανονική** λειτουργία από το παραπάνω διάγραμμα (αυτός ο τρόπος λειτουργίας μπορεί να επιτευχθεί και πατώντας το κουμπί αν χρειαστεί). Αυτό το βήμα είναι σημαντικό για την αντιμετώπιση προβλημάτων της συσκευής. Είναι πολύ δύσκολο για την έκδοση που λειτουργεί με μπαταρία να διερευνήσετε διάφορα θέματα χωρίς να γνωρίζετε αν η βαθμονόμηση είναι επιτυχής ή όχι.

Αντιμέτωπη προβλημάτων και επιστροφή συσκευής

- Αν εμφανιστεί το μήνυμα "Χαμηλή πίεση ελαστικών" κατά την οδήγηση, αφού έχετε ρυθμίσει με επιτυχία τη συσκευή, σταματήστε το όχημα στην άκρη του δρόμου και ρυθμίστε τη λειτουργία TPMS σε "Ανεση" (Comfort) στο μενού του ταμπλό.
- Αν οι φωτεινές ενδείξεις του σφάλματος TPMS δεν σβήσουν μόλις το ταμπλό γίνει λευκό από την προηγούμενη κατάσταση κίτρινου σφάλματος, επανεκκινήστε τον κινητήρα και τα φώτα του ταμπλό θα σβήσουν.
- Η επαναβαθμονόμηση (βήμα 3) είναι πιθανόν να απαιτείται κατά την αλλαγή του ελαστικού με καινούργιο. Μπορεί να χρειαστεί επίσης εάν υπάρχει το ίδιο ελαστικό μετά από 3-4 χρόνια χρήσης. Συνήθως, δεν χρειάζεται να μετακινήσετε τη συσκευή μεταξύ των δίσκων αποσκευών ή κάτω από τους δίσκους.
- Όταν εναλλάσσετε διαφορετικά σετ αναγνωριστικών (δηλαδή πραγματικούς αισθητήρες και προσομοιωτή), το όχημα θα ξεχάσει τα προσομοιωμένα αναγνωριστικά, καθιστώντας απαραίτητη την αναβάθμιση (επανεκμάθηση) (αποσυνδέστε τη συσκευή, επαναλάβετε το 4^ο βήμα). Στις περισσότερες περιπτώσεις, αυτό θα συμβεί κατά τη μετάβαση από τα θερινά ελαστικά και τους πραγματικούς αισθητήρες στα χειμερινά ελαστικά και τον προσομοιωτή.

Όταν εναλλάσσετε μεταξύ του προσομοιωτή και των πραγματικών αισθητήρων πίεσης, συνιστάται να ανοίξετε τη συσκευή προσομοίωσης και να αφαιρέσετε τις μπαταρίες. Η ζωή τους θα επεκταθεί αισθητά. Σε κάθε περίπτωση, μην αφήνετε τον προσομοιωτή να τρέχει στο καθορισμένο σημείο του, όταν οι πραγματικοί αισθητήρες είναι τοποθετημένοι!

Σε περίπτωση που κάτι δε λειτουργεί, παρακαλώ επισκεφθείτε την ιστοσελίδα <https://spooftpms.com> -καρτέλα "Επικοινωνία" για βοήθεια. Θα απαντάω στα αγγλικά και στα ρουμανικά. Οι επιστροφές γίνονται δεκτές εντός 60 ημερών από την παραλαβή της συσκευής. Η συσκευή πρέπει να βρίσκεται σε κατάσταση λειτουργίας και να μην έχει υποστεί ζημιά. Πρέπει να σημειωθεί ότι τα τέλη επιστροφής επιβαρύνουν τον πελάτη.