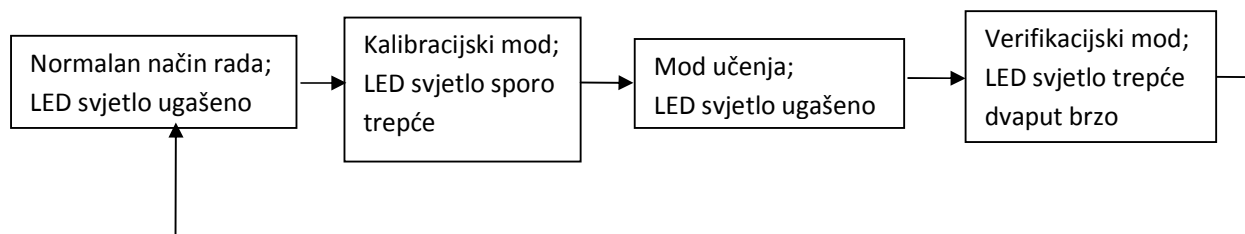


TPMS simulator v4.1 za Suzuki vozila, IRON GATES

- baterijsko napajanje-

TPMS simulator zamjenjuje četiri senzora tlaka u gumama koja imaju Suzuki vozila proizvedena nakon 2013. Godine, namijenjena za prodaju na tržištu Europske unije. Ovaj uređaj nikada nije testiran za istodobno funkcioniranje sa pravim sensorima za tlak instaliranim na kotačima; ovo može dovesti do pojave pogreške "Servis TPMS", te moguće i do drugih pogrešaka. Vodite računa da isključite ovaj uređaj ukoliko vratite prave TPMS senzore na vozilo.

Dolje su navedeni načini rada (modovi) uređaja. Prelazak iz jednog u drugi način rada izvršava se redom kao što strelice prikazuju, a postiže se pritiskom na gumb.



Upute za podešavanje

1. Provjerite prikazuje li se žuta "Service TPMS" pogreška na zaslonu instrument ploče. Ukoliko se ne prikazuje, vozite dok se ne pojavi, a potom ugastite motor na najmanje 20 minuta.
2. Uputite se prema pretežno pravoj dionici puta, bez semafora, na kojoj je prikladna vožnja pri konstantnoj brzini od 50 km/h oko 4 ili 5 minuta. Otvorite uređaj, uklonite foliju sa baterija koje su u njemu (trebat će Vam krstasti odvijač) i postavite ga u krajnji desni kut unutar prtljažnika vozila, što je moguće bliže kotaču i okomito na duljinu automobila (kao što je prikazano strelicom na simulatoru); pomjeranje uređaja dok je automobil u pokretu mora biti onemogućeno, te ga je stoga potrebno pričvrstiti na jednu od dviju ladice prtljažnika s tri samoljepive čičak trake koje se nalaze u pakiranju tako što: pričvrstite dvije nožice kućišta dvjema kratkim trakama te prevučete dugačku traku preko sredine kućišta, paralelno s drugim dvjema. Ladica prtljažnika imat će ulogu petlje i zajedno s samoljepivim čičak trakama fiksirat će uređaj. Ovo će biti trajno radno mjesto uređaja.
3. Pritisnite gumb jednom kako bi se uređaj prebacio u **kalibracijski** mod (pogledajte dijagram gore); uređaj će najprije čekati 30 sekundi da se vozilo pokrene. Drugim riječima, nakon 30 sekundi od trenutka kad je uključen kalibracijski mod vozilo se mora kretati, a tijekom sljedećih 30 sekundi izvršit će se kalibriranje. Tijekom ovog drugog intervala od 30 sekundi brzina se mora održavati iznad 5 km/h. Možete upotrijebiti svjetlo trokuta na instrument ploči radi lakšeg brojanja. Ono svijetli jedanput u sekundi. Nakon što je prošao minut kalibriranja uređaj se automatski prebaca u mod **učenja** (u ovaj mod se također može preći pritiskom na gumb, ukoliko je to potrebno). Nastavite voziti.

4. Bit će potrebno voziti još oko dvije ili tri minute (oko 2,2 km pravom cestom, sa uključenim auto-pilotom; udaljenost i vrijeme vožnje mogu se povećati ako na Vašem vozilu nema auto-pilot funkcije, ako cesta nije ravna ili ako promet traži kočenje i ubrzavanje). Ukoliko ne postoji auto-pilot funkcija, samo održavajte brzinu što je moguće bliže 50 km/h pomoću papučice gasa. Nakon ovog vremenskog okvira vozilo će naučiti nove simulirane ID-e TPMS-a i zaslon instrument ploče će se obrisati, mijenjajući boju nazad u bijelo. Ukoliko se pogreška ne poništi nakon 5 km vožnje pri 50 km/h, ponovite korake 2 - 3 ako je potrebno (vidite 5. korak u nastavku), te ponovite korak 4, ali tek nakon stanke od najmanje 20 minuta tokom koje motor mora biti ugašen.
5. Zaustavite vozilo i ponovno pritisnite gumb jednom. Na uređaju će dvaput brzo zasvijetliti LED svjetlo i on će preći u **verifikacijski** mod. Gledajte u uređaj jednu minutu; ako LED svjetlo bude ugašeno, kalibriranje je uspjelo i nije potrebno ništa više učiniti. Ukoliko se pak za to vrijeme uključi LED svjetlo, potrebno je ponoviti korake 2 - 3. Pričekajte da se LED svjetlo ugasi i uređaj ponovno bude u **normalnom** načinu rada, kao na gore prikazanom dijagramu (u ovaj se način rada također može preći pritiskom na gumb, ako je potrebno). Ovaj je korak važan za otklanjanje poteškoća s uređajem. Kod verzije s baterijskim napajanjem je vrlo teško utvrditi u čemu je problem ukoliko se ne zna je li kalibriranje uspjelo ili ne.

Otklanjanje poteškoća i vraćanje uređaja

- Ako se tijekom vožnje pojavi poruka “Nizak tlak u gumama”, nakon što ste uspješno podesili uređaj, zaustavite vozilo i postavite TPMS način rada na “Udobnost” u izborniku instrument ploče.
- Ako se svjetla na instrument ploči koje ukazuju na TPMS pogrešku ne isključuju čim zaslon instrument ploče promijeni boju iz žute u bijelu, ponovno upalite motor i svjetla na instrument ploči će nestati.
- Najvjerojatnije će biti potrebno ponovno izvršiti kalibriranje (korak 3) prilikom montiranja nove gume. Ono će možda biti potrebno i kod iste gume nakon 3-4 godine uporabe. Obično nije potrebno vršiti ponovno kalibriranje pri premještanju uređaja između ladicica prtljažnika ili ispod njih.
- Kada se naizmjenično koriste različiti ID setovi (tj. pravi senzori i simulator), vozilo će zaboraviti simulirane ID-ove, te će biti nužno da ih ponovo nauči (isključite uređaj i ponovite 4. korak). U većini slučajeva to će se dogoditi pri prebacivanju s ljetnih guma i pravih senzora na zimske gume i simulator.

Kada prelazite s simulatora na prave senzora tlaka i obratno preporuča se otvaranje uređaja simulatora i vađenje baterija. Njihov će vijek trajanja time biti znatno produžen. U svakom slučaju, nemojte ostavljati simulator upaljenim na za njemu određenom mjestu kada su montirani pravi senzori!

U slučaju da ne uspijevate podesiti uređaj, molimo posjetite web stranicu <https://spooftpms.com> – “Contact” za pomoć. Odgovarat ću na engleskom i rumunjskom jeziku.

Povrati se prihvaćaju u roku od 60 dana od primitka uređaja. Uređaj mora biti u funkcionalnom stanju i fizički neoštećen. Imajte u vidu da naknade za vraćanje uređaja snosi kupac.