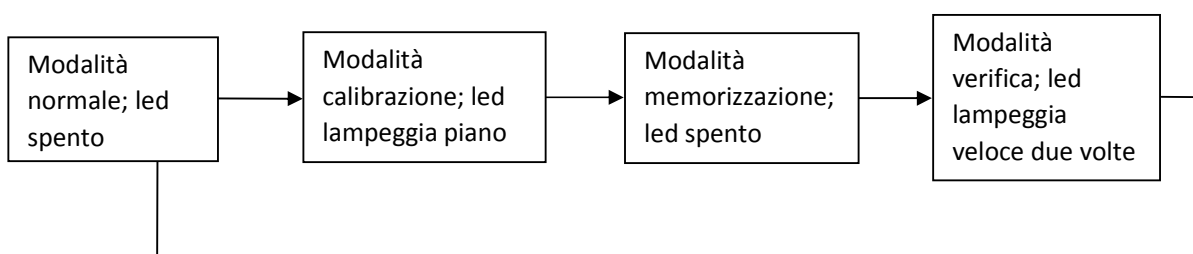


## Simulatore TPMS v4.1 per veicoli Suzuki, da **IRON GATES**

- versione a batteria-

Il simulatore TPMS rimpiazza i quattro sensori di pressione delle gomme equipaggiati sui veicoli Suzuki fabbricati dopo l'anno 2013 per essere venduti sul mercato dell'Unione Europea. Il modulo non è mai stato testato per il funzionamento simultaneo con i sensori di pressione installati sulle ruote; questo potrebbe risultare nella comparsa del messaggio di errore "Service TPMS", e possibilmente anche ad altri errori. Assicurarsi di scollegare questo dispositivo nel caso in cui si decida di re-installare i sensori TPMS originali del veicolo.

Di seguito sono riportate le modalità operative del dispositivo. Il passaggio da una modalità all'altra avviene in modo sequenziale, come mostrato dalle frecce, premendo il pulsante.



### Istruzioni per l'installazione

1. Assicurarsi che la scritta gialla di errore "Service TPMS" sia sul quadro di bordo. Se non compare, guidare la macchina finché non appare, dunque spegnere il motore per almeno 20 minuti.
2. Trovate una strada pressoché dritta, senza semafori, sulla quale sia possibile viaggiare per 4 o 5 minuti a 50 km/h. Aprite il dispositivo, rimuovete l'involucro dalle batterie all'interno (servirà un cacciavite Phillips) e mettetelo nell'angolo all'estrema destra del baule, il più vicino possibile alla ruota, perpendicolare alla lunghezza della macchina (come indicato dalla freccia sull'unità del simulatore); Il dispositivo deve rimanere fermo mentre la macchina è in movimento, perciò va legato ad uno dei due portabagagli del baule tramite i tre lacci ad uncino inclusi nel pacchetto in questa maniera: Assicurate le due alette dell'involucro con i due lacci corti, e fate scorrere il laccio lungo ammetà dell'involucro, parallelamente agli altri due. Il portabagagli farà da laccio e assieme ai ganci formerà un impianto Velcro. Questa sarà la base operativa permanente del dispositivo.
3. Premete il pulsante una volta affinché lo strumento vada in modalità **calibrazione** (guardare il diagramma sopra); Per prima cosa, il modulo attenderà per 30 secondi che il veicolo si metta in moto. In altre parole, una volta passati 30 secondi da quando lo strumento è passato in modalità calibrazione il veicolo deve essere in movimento, e dopo altri 30 secondi la vera e propria calibrazione avrà inizio. Durante questo secondo intervallo di 30 secondi, la velocità deve essere mantenuta sopra i 5 km/h. Potete usare la luce triangolare sul cruscotto per tenere

facilmente il conto. Lampeggia una volta al secondo. Dopo che il minuto di calibrazione è finito, il dispositivo passa automaticamente in modalità **memorizzazione** (questa modalità può essere attivata premendo il pulsante, se necessario). Continuate a guidare.

4. Ci vorranno altri 2 o 3 minuti (più o meno 2.2 km su un tratto di strada dritta, con il pilota automatico attivo; la distanza può variare se non c'è la funzione pilota automatico sulla vostra macchina, se la strada non è dritta, o se il traffico impone frenate o accelerazioni). Se non c'è l'autopilota allora mantenere la velocità di crociera il più vicino possibile a 50 km/h usando l'acceleratore. Dopo questo lasso di tempo, il veicolo memorizza i nuovi ID simulati da TPMS e i messaggi di errore scompaiono dal quadro di bordo, che torna bianco. Se l'errore non scompare dopo 5 km a 50 km/h, rifare gli step 2 - 3 se ce n'è bisogno (vedi step 5 di seguito), e rifare lo step 4, ma solo dopo una pausa di almeno 20 minuti con il motore spento.
5. Accostate a destra e premete nuovamente il pulsante, il led dello strumento lampeggerà velocemente due volte, entrando in modalità **verifica**. Osservate lo strumento per un minuto; se il led rimane spento, allora la calibrazione ha avuto successo e non dovete fare altro. Se durante questo minuto il led si accende, allora è necessario rifare gli step 2 - 3. Aspettate che il led si spenga, e lo strumento sarà nuovamente in modalità **normale**, come nel diagramma sopra (questa modalità operativa può essere attivata premendo il bottone, se necessario). Questo step è importante per risolvere i problemi dello strumento. È molto difficile studiare i problemi sulla versione a batteria se non si sa se la calibrazione ha avuto successo o meno.

#### Risoluzione problemi e restituzione del dispositivo

- Se il messaggio “Pressione dei pneumatici bassa” compare durante la guida, dopo che avete correttamente configurato il dispositivo, portate la macchina a bordo strada e impostate la modalità TMPS su “Comfort” dal menù del quadro.
- Se le luci dell'errore TMPS non si spengono non appena il quadro di bordo ritorna bianco dal precedente stato di errore giallo, riavviate il motore e le luci del quadro scompariranno.
- È probabile che la ricalibrazione (step 3) sia necessaria quando si cambia uno pneumatico con uno nuovo. Può essere necessario anche con lo stesso pneumatico dopo 3 - 4 anni di utilizzo. Tipicamente non è necessario se si muove il dispositivo tra i vani portabagagli o sotto i vani.
- Quando ci si alterna tra diverse impostazioni ID (ad esempio sensori reali e simulatore) il veicolo dimenticherà gli ID simulati, rendendo necessaria una ri-memorizzazione (scollegate il dispositivo, rifate lo step 4). In molti casi questo succederà passando dai pneumatici estivi e sensori reali a pneumatici invernali e simulatore.

Quando alternate tra il simulatore e i sensori di pressione originali, è consigliato aprire il dispositivo di simulazione e rimuovere le batterie. La loro vita verrà prolungata. In ogni caso, non lasciate il simulatore in funzione nella sua postazione mentre i sensori originali sono in funzione!

Nell'eventualità di non essere in grado di farlo funzionare per favore visitate il sito web-<https://spooftpms.com>-sezione “Contact” sullo stesso sito per assistenza. Risponderemo in Inglese e Rumeno.

Le restituzioni sono accettate entro i 60 giorni dalla ricezione del dispositivo. Il dispositivo deve essere in condizioni operative e non danneggiato fisicamente. N.B. Le spese di restituzione sono a carico del cliente.