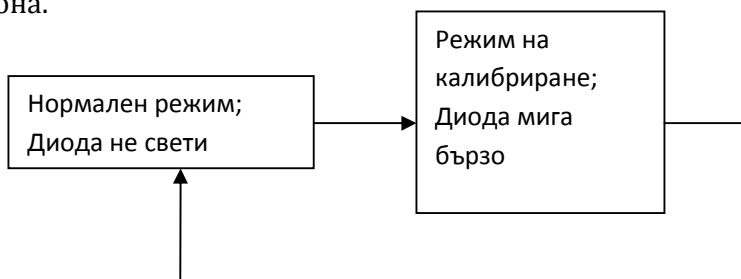


TPMS симулатор v4.1 за автомобили Suzuki, от IRON GATES

- захранвано чрез кабел -

TPMS симулаторът замества четирите сензора за налягането на гумите, с които са оборудвани автомобилите на Suzuki, произведени след 2013 г., продавани в Европейския съюз. Модулът никога не е бил тестван за едновременна работа с действителните датчици за налягане, инсталирани на колелата; това може да доведе до появата на грешката "Service TPMS" и вероятно до други грешки. Уверете се, че сте изключили това устройство, преди да се върнете към реалните TPMS сензори на автомобила.

По-долу са описани режимите на работа на модула. Преминаването от един режим в друг се извършва последователно, когато стрелките са изобразени и се осъществява чрез натискане на бутона.



Инструкции за монтаж

1. Make sure the "Service TPMS" yellow error is displayed on the dashboard screen. If you do not have it drive around until it shows up, afterwards stop the engine for at least 20 minutes.
2. Поставете симулатора в най-десния ъгъл в багажника на автомобила, колкото е възможно по-близо до колелото и перпендикулярно на дължината на автомобила (както е изобразено със стрелката на симулатора); движението на модула, докато автомобилът е в движение, трябва да бъде ограничено, затова трябва да бъде закрепено към едно от двете багажни корита на багажника с трите велкро лепенки, включени в опаковката, така че двете по-къси от тях да обхванат корпуса а по-дългата велкро лента да мине през средата на корпуса, успоредно с другите две. Таблата за багаж ще действа като основа за залепване на велкрото. Това ще бъде постоянното работно място на модула.
3. След това, свържете симулатора и натиснете бутона веднъж, за да преминете в режим на **калибриране** (виж диаграмата по-горе); модулът първо ще изчака 30 секунди, за да може превозното средство да се включи в движението. С други думи, след като са изминали 30 секунди от момента, в който модулът е преминал в режим на калибриране, превозното средство трябва да се движи и през следващите 30 секунди ще се извърши действителното калибриране. През този втори интервал от 30 секунди скоростта трябва да се поддържа над 5 km/h. Не карайте автомобила в кръг, при извършване на тази операция! Този етап отнема не повече от 90 - 100 секунди. Можете да използвате

светлината на триъгълника върху таблото за управление за лесно броене. Мига веднъж на секунда. Изключете устройството след тази стъпка.

4. Отидете на път който позволява да се движите с постоянна скорост от 50 км / ч за около 2 - 3 минути (около 2,2 километра, движение по прав път, с включен автопилот, разстоянието и времето за шофиране могат да се увеличат, ако нямате функция автопилот на вашия автомобил, ако пътят криволичи или ако се налага да спирате и ускорявате). В този момент можете отново да включите устройството. Ако нямате автопилот, трябва само да поддържате постоянна скорост възможно най-близо до 50км/ч, като използвате педала на газта. След този период превозното средство изучава новите симулирани идентификатори за TPMS и таблото се изчиства и се връща обратно в бяло. Ако грешката не се изчисти след изминаването на 5 километра при скорост 50 км/ч, повторете стъпки 2 и 3, ако е необходимо (вж. Стъпка 5 по-долу), и повторете стъпка 4, но само след почивка от най-малко 20 минути при изгасен двигател.
5. Спрете автомобила, като оставите двигателя да работи в продължение на минута две; ако по време на това време се появи грешката "Service TPMS", повторете стъпки 2 - 3.

Отстраняване на неизправности и връщане на устройството

- Ако съобщението "Ниско налягане на гумите" се появи по време на шофиране, след като успешно сте настроили устройството, спрете автомобила и задайте режим на TPMS "Comfort" от менюто на таблото.
- Ако светлинните индикатори за грешка на TPMS не се изключат веднага щом таблото за управление стане бяло след като е било жълто с грешката, рестартирайте двигателя и индикаторите на таблото за грешката ще изчезнат.
- Рекалибрирането (стъпка 3) вероятно ще е необходимо при смяна на нова гума. Може да се наложи същата процедура и при шофиране с една и съща гума в продължение на 3-4 години употреба. Обикновено не е необходимо при преместване на устройството между багажните отделения или под тавите.
- Когато се редуват различни серии идентификатори (т.е. реални сензори и симулатор), превозното средство ще забрави симулираните идентификационни номера, което ще наложи да се извърши ново обучение (изключете устройството, повторете четвъртата стъпка). В повечето случаи това ще се случи, когато преминавате от летни гуми с реални сензори към зимни гуми със симулатор.

В случай, че не успеете да го инсталирате така че да работи, моля посетете веб сайта <https://spooftpms.com> - секция " Contact " за помощ. Ще отговарям на английски и румънски език.

Връщания се приемат в рамките на 60 дни от датата на получаване на устройството. Устройството трябва да е в работно състояние и физически да не е повредено. Следва да се отбележи, че таксите за връщане са за сметка на клиента.