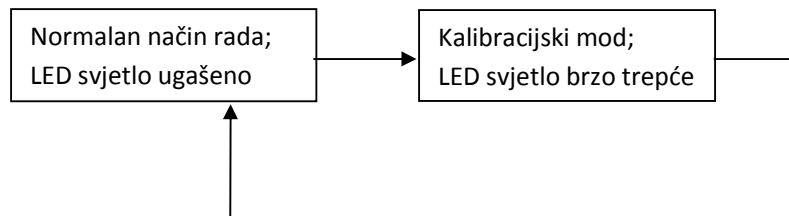


TPMS simulator v4.1 za Suzuki vozila, IRON GATES

- napajanje kabelom-

TPMS simulator zamjenjuje četiri senzora tlaka u gumama koja imaju Suzuki vozila proizvedena nakon 2013. godine, namijenjena za prodaju na tržištu Europske unije. Ovaj uređaj nikada nije testiran za istodobno funkcioniranje sa pravim sensorima za tlak instaliranim na kotačima; ovo može dovesti do pojave pogreške "Servis TPMS", te moguće i do drugih pogrešaka. Vodite računa da je potrebno isključiti ovaj uređaj iz izvora napajanja ukoliko vratite prave TPMS senzore na vozilo.

Dolje su navedeni načini rada (modovi) uređaja. Prelazak iz jednog u drugi način rada izvršava se redom kao što strelice prikazuju, a postiže se pritiskom na gumb.



Upute za podešavanje

1. Provjerite prikazuje li se žuta "Service TPMS" pogreška na zaslonu instrument ploče. Ukoliko se ne prikazuje, vozite dok se ne pojavi, a potom ugasisite motor na najmanje 20 minuta.
2. Postavite simulator u krajnji desni kut unutar prtljažnika vozila, što je moguće bliže kotaču i okomito na duljinu automobila (kao što je prikazano strelicom na simulatoru); pomjeranje uređaja dok je automobil u pokretu mora biti onemogućeno, te ga je stoga potrebno pričvrstiti na jednu od dviju ladice prtljažnika s tri samoljepive čičak trake koje se nalaze u pakiranju tako što: pričvrstite dvije nožice kućišta dvjema kratkim trakama te prevučete dugačku traku preko sredine kućišta, paralelno s drugim dvjema. Ladica prtljažnika imat će ulogu petlje i zajedno s samoljepivim čičak trakama fiksirat će uređaj. Ovo će biti trajno radno mjesto uređaja.
3. Nakon toga, uključite uređaj u izvor napajanja i pritisnite gumb jednom kako bi se prebacio u **kalibracijski** mod (pogledajte dijagram gore); uređaj će najprije čekati 30 sekundi da se vozilo pokrene. Drugim riječima, nakon 30 sekundi od trenutka kad je uključen kalibracijski mod vozilo se mora kretati, a tijekom sljedećih 30 sekundi izvršit će se kalibriranje. Tijekom ovog drugog intervala od 30 sekundi brzina se mora održavati iznad 5 km/h. Nemojte voziti vozilo u krug tijekom trajanja ove operacije! Tijekom ovog koraka ne bi trebalo proći više od 90 - 100 sekundi. Možete upotrijebiti svjetlo trokuta na instrument ploči radi lakšeg brojanja. Ono svijetli jedanput u sekundi. Isključite uređaj iz izvora napajanja nakon ovog koraka.

4. Uputite se prema pretežno pravoj dionici puta, bez semafora, na kojoj je prikladna vožnja pri konstantnoj brzini od 50 km/h oko dvije ili tri minute (potrebno je voziti oko 2,2 km pravom cestom, sa uključenim auto-pilotom; udaljenost i vrijeme vožnje mogu se povećati ako na Vašem vozilu nema auto-pilot funkcije, ako cesta nije ravna ili ako promet traži kočenje i ubrzavanje). Sada možete ponovno uključiti uređaj. Ukoliko ne postoji auto-pilot funkcija, samo održavajte brzinu što je moguće bliže 50 km/h pomoću papučice gasa. Nakon ovog vremenskog okvira vozilo će naučiti nove simulirane ID-e TPMS-a i zaslon instrument ploče će se obrisati, mijenjajući boju nazad u bijelo. Ukoliko se pogreška ne poništi nakon 5 km vožnje pri 50 km/h, ponovite korake 2 - 3 ako je potrebno (vidite 5. korak u nastavku), te ponovite korak 4, ali tek nakon stanke od najmanje 20 minuta tokom koje motor mora biti ugašen.
5. Zaustavite vozilo dok motor radi na par minuta; ako se za to vrijeme pogreška "Service TPMS" ponovno pojavi na zaslonu, ponovite korake 2 - 3.

Otklanjanje poteškoća i vraćanje uređaja

- Ako se tijekom vožnje pojavi poruka "Nizak tlak u gumama", nakon što ste uspješno podesili uređaj, zaustavite vozilo i postavite TPMS način rada na "Udobnost" u izborniku instrument ploče.
- Ako se svjetla na instrument ploči koja ukazuju na TPMS pogrešku ne isključuju čim zaslon instrument ploče promijeni boju iz žute u bijelu, ponovno upalite motor i svjetla na instrument ploči će nestati.
- Najvjerojatnije će biti potrebno ponovno izvršiti kalibriranje (korak 3) prilikom montiranja nove gume. Ono će možda biti potrebno i kod iste gume nakon 3-4 godine uporabe. Obično nije potrebno vršiti ponovno kalibriranje pri premještanju uređaja između ladica prtljažnika ili ispod njih.
- Kada se naizmjenično koriste različiti ID setovi (tj. pravi senzori i simulator), vozilo će zaboraviti simulirane ID-ove, te će biti nužno da ih ponovno nauči (isključite uređaj i ponovite 4. korak). U većini slučajeva to će se dogoditi pri prebacivanju s ljetnih guma i pravih senzora na zimske gume i simulator.

U slučaju da ne uspijevate podesiti uređaj, molimo posjetite web stranicu <https://spooftpms.com> – "Contact" za pomoć. Odgovarat ću na engleskom i rumunjskom jeziku.

Povrati se prihvaćaju u roku od 60 dana od primitka uređaja. Uređaj mora biti u funkcionalnom stanju i fizički neoštećen. Imajte u vidu da naknade za vraćanje uređaja snosi kupac.