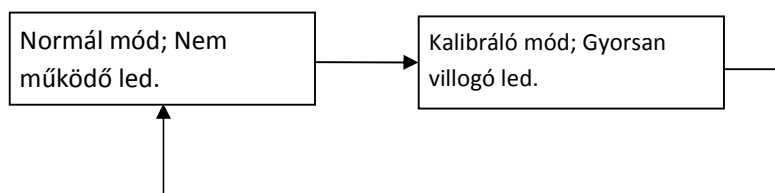


TPMS v4.1 szimulátor a Suzuki márkának az **IRON GATES**-tól

- tápkábellel -

A TPMS szimulátor a 2013 után, az EU piacára gyártott autók kerekeiben levő négy nyomá szenzort helyettesíti. A szimulátor egyidejű működését a nyomá szenzorokkal nem tesztelték és a “Service TPMS” vagy más hibaüzeneteket eredményezhet. Bizonyosodjon meg, hogy kikapcsolta ezt a készüléket, mielőtt visszahelyezi az eredeti TPMS szenzorokat.

Lentebb megtalálja a modul működési módjait. Egyik módból a másikba a gomb megnyomásával és a nyilaknak megfelelően tud váltani.



Használati útmutató

1. Bizonyosodjon meg, hogy a műszerfal kijelzőjén megjelent a sárga színű “Service TPMS” hiba. Ellenkező esetben vezessen míg megjelenik a hiba, majd állítsa le a motort legalább 20 percig.
2. Helyezze el a szimulátort a csomagtartó jobb oldali sarkába, minél közelebb a kerékhez és merőlegesen az autó hosszvonalával (a szimulátor címkéjén látható nyilnak megfelelően); Mivel a készülék nem szabad, hogy elmozduljon a kalibrálási pozíciójából, biztosítsa le a csomagban található három tépőzárral a csomagtartó egyik tálcájához a következő módon: A két rövid tépőzár szalagot rögzítse a burkolat két kis fülelhez a hosszú szalaggal pedig rögzítse a szimulátort a közepénél párhuzamosan a két rövidebb szalaggal. A csomagtartó tálcája biztosítja a hurkos felületet amire a tépőzár horgos felülete fog ragadni. Ez lesz az állandó működési helye.
3. Miután rögzítette a szimulátort, helyezze áram alá a tápkábel segítségével és nyomja meg egyszer a gombot a **kalibrálás üzemmód** elindítása érdekében (lásd a fenti sémát); Ebben a módban a készülék várakozik 30 másodpercet, hogy az autó elinduljon. Más szavakkal miután a készülék a kalibrálási módba lett helyezve, 30 másodpercen belül mozgásba kell kerülnie, és a következő 30 másodperc alatt el fogja végezni a kalibrálást. Ezen periódus alatt az autó sebessége nem csökkenhet 5 km/h alá. Ez a művelet nem végezhető el az autót körökben vezetve! Ne tartsa a készüléket ebben a módban több mint 90 - 100 másodpercig. A másodperceket könnyebben lehet számolni a műszerfalon látható háromszög alakú jelzéssel ami másodpercenként egyszer villog. A kalibrálás befejezése után állítsa le és távolítsa el a szimulátort a foglalatból.

4. Haladjon egy egyenes út felé, közlekedési jelzőlámpák nélkül, amelyen két-három percig 50 km / h sebességgel lehet haladni. (kb. 2,2 km egyenes út robotpilótával; a távolság és az időtartam nőhet amennyiben nincs robotpilóta vagy az út kevesebb egyenes szakaszokkal rendelkezik, illetve a forgalom miatt lassulások és gyorsulások szükségeltetnek). Ennél a pontnál csatlakoztassa vissza a készüléket. Ha nincs robotpilóta funkciója az autójának, tartsa a sebességét minél közelebb az 50 km/h értékhez a gázpedál segítségével. Ezen idő után az autója regisztrálja az új szimulált TPMS azonosítókat és a kijelző átvált a normál üzemmódba, színe pedig sárgából fehérbe.
Ha 50 km/h sebességgel levezetett 5 km után sem tűnik el a hiba, csinálja meg újra a 2-3 lépéseket ha szükséges, (lásd az 5. lépést lentebb), és ismétlje meg a 4. lépést de csak egy minimum 20 perces szünet után, ami alatt a motor ki van kapcsolva.
5. Várakozzon működő motorral egy vagy két percig; Ha a “Service TPMS” hiba újból megjelenik a várakozás ideje alatt, ismétlje meg 2 - 3 lépéseket.

Hibaelhárítás és a készülék visszaküldése

- Ha vezetés közben az előző lépések sikeres végrehajtása után megjelenik a “Low Tire pressure” (“Alacsony gumiabroncsnyomás”) üzenet, akkor álljon meg és a fedélzeti menüben a TPMS üzemmódot állítsa "Comfort" -ra.
- Amennyiben a TPMS hibák jelzői nem tűnnek el (nem alszanak ki) a hiba eltűnésével, állítsa le a motort, majd indítsa újra. A hibajelzők el fognak tűnni.
- Gumicserénél lehetséges, hogy szükségessé válik az újrakalibrálás (3. lépés); Az újrakalibrálás 3 - 4 éves, ugyanazon gumi használata után is szükséges lehet; Általában a készülék pozíciójának megváltoztatása egyik tálcáról a másikra vagy az utolsó tálcá alá nem szükségelteti az újrakalibrálást.
- Amikor egymás között váltja az azonosítókat, például a reális szenzorok és a szimulátor között, a jármű elfelejti a megtanult azonosítót, szükségessé téve a készülék újratanítását (Állítsa le és távolítsa el a szimulátort a foglalatból majd újra csatlakoztassa vissza illetve indítsa el a készüléket, ismétlje meg a 4. lépést.) Legtöbb esetben ez akkor fog történni amikor vált a nyári gumikról reális szenzorokkal a téli gumikra szimulátorral.

Amennyiben nem sikerül működésbe helyeznie a szimulátort, látogasson el a <https://spooftpms.com> oldalra a “Contact” részhez ahol angol vagy román nyelven fogok válaszolni.

A szimulátort az átvétel után számított 60 napon belül vissza lehet küldeni, működőképes állapotban és fizikai meghibásodások nélkül, a szállítási költségeket a visszaküldő állja.