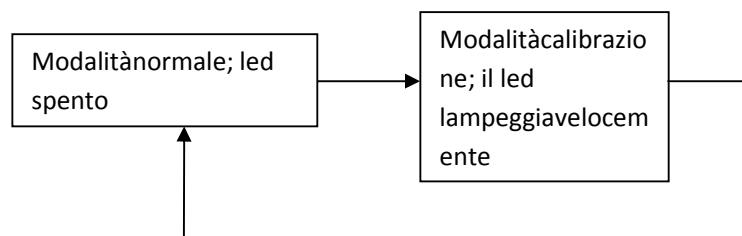


## Simulatore TPMS per veicoli Suzuki, da **IRON GATES**

- versione ad alimentazione elettrica-

Il simulatore TPMS rimpiazza i quattro sensori di pressione presenti sui veicoli Suzuki prodotti dopo l'anno 2013 per essere venduti sul mercato dell'Unione Europea. Il modulo non è mai stato testato per un funzionamento simultaneo con i sensori di pressione attualmente installati sulle ruote; questo può portare alla comparsa del messaggio di errore "Service TPMS" e possibilmente anche ad altri errori. Assicuratevi di scollegare questo dispositivo nel caso in cui si decida di re-installare i sensori TPMS originali del veicolo.

Di seguito sono riportate le modalità operative del dispositivo. Il passaggio da una modalità all'altra avviene in modo sequenziale, come mostrato dalle frecce, premendo il pulsante.



### Istruzioni per l'installazione

1. Assicurarsi che la scritta gialla di errore "Service TPMS" sia sul quadro di bordo. Se non compare, guidare la macchina finché non appare, dunque spegnere il motore per almeno 20 minuti.
2. Posizionate il simulatore nell'angolo all'estrema destra del baule, il più vicino possibile alla ruota, perpendicolare alla lunghezza della macchina (come indicato dalla freccia sull'unità del simulatore); Il dispositivo deve rimanere fermo mentre la macchina è in movimento, perciò va legato ad uno dei due portabagagli del baule tramite i tre lacci ad uncino inclusi nel pacchetto in questa maniera: Assicurate le due alette dell'involucro con i due lacci corti, e fate scorrere il laccio lungo ametà dell'involucro, parallelamente agli altri due. Il portabagagli farà da laccio e assieme ai ganci formerà un impianto Velcro. Questa sarà la base operativa permanente del dispositivo.
3. In seguito, collegate il modulo e premete il pulsante una volta affinché lo strumento vada in modalità **calibrazione** (guardare il diagramma sopra); per prima cosa, il modulo attenderà per 30 secondi che il veicolo venga messo in moto. In altre parole, una volta passati 30 secondi da quando lo strumento è passato in modalità calibrazione il veicolo deve essere in movimento, e dopo altri 30 secondi la vera e propria calibrazione avrà inizio. Durante questo secondo intervallo di 30 secondi, la velocità deve essere mantenuta sopra i 5 km/h. Non guidate il veicolo in cerchio mentre effettuate questa operazione! Non dovrebbero trascorrere più di 90 - 100 secondi per questo step. Potete usare la luce triangolare sul cruscotto per tenere

facilmente il conto. Lampeggia una volta al secondo. Scollegate il dispositivo dopo questa operazione.

4. Dirigetevi verso una sezione di strada prevalentemente dritta, senza semafori, sulla quale poter guidare a una velocità costante di 50 km/h per 2 o 3 minuti (ci vogliono circa 2.2 km guidati lungo un pezzo di strada dritta, con il pilota automatico attivo; la distanza e il tempo di guida possono incrementare se non c'è il pilota automatico sul vostro veicolo, se la strada non è dritta o se il traffico impone frenate e accelerazioni.) A questo punto potete riconnettere nuovamente il dispositivo. Se non c'è il pilota automatico allora mantenete la velocità di guida più vicina possibile ai 50 km/h utilizzando l'acceleratore. Dopo questo lasso di tempo, il veicolo memorizza i nuovi ID simulati da TPMS e i messaggi di errore scompaiono dal quadro di bordo, che torna bianco. Se l'errore non scompare dopo 5 km a 50 km/h, rifare gli step 2 e 3 se ce n'è bisogno (vedi step 5 di seguito), e rifare lo step 4, ma solo dopo una pausa di almeno 20 minuti con il motore spento.
5. Fermate la macchina mantenendo il motore in funzione per un minuto o due; se durante questo tempo l'errore "Service TPMS" ricompare rifare gli step 2 - 3.

#### Risoluzione dei problemi e restituzione del dispositivo

- Se il messaggio "Pressione dei pneumatici bassa" compare durante la guida, dopo che avete correttamente configurato il dispositivo, portate la macchina a bordo strada e impostate la modalità TPMS su "Comfort" dal menù del quadro.
- Se le luci dell'errore TPMS non si spengono non appena il quadro di bordo ritorna bianco dal precedente stato di errore giallo, riavviate il motore e le luci del quadro scompariranno.
- È probabile che la ricalibrazione (step 3) sia necessaria quando si cambia uno pneumatico con uno nuovo. Può essere necessario anche con lo stesso pneumatico dopo 3 - 4 anni di utilizzo. Tipicamente non è necessario se si muove il dispositivo tra i vani portabagagli o sotto i vani.
- Quando ci si alterna tra diverse impostazioni ID (ad esempio sensori reali e simulatore) il veicolo dimenticherà gli ID simulati, rendendo necessaria una ri-memorizzazione (scollegate il dispositivo, rifate lo step 4). In molti casi questo succederà passando dai pneumatici estivi e sensori reali a pneumatici invernali e simulatore.

Nell'eventualità di non essere in grado di farlo funzionare per favore visitate il sito web - <https://spooftpms.com> - sezione "Contact" sullo stesso sito per assistenza. Risponderemo in Inglese e Rumeno.

Le restituzioni sono accettate entro i 60 giorni dalla ricezione del dispositivo. Il dispositivo deve essere in condizioni operative e non danneggiato fisicamente. N.B. Le spese di restituzione sono a carico del cliente.