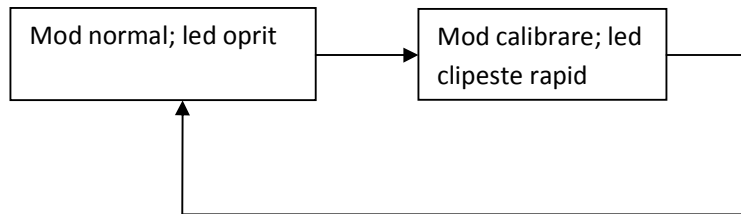


Simulator TPMS v4.1 pentru marca Suzuki, de la **IRON GATES**

- cu alimentare pe cablu -

Simulatorul TPMS inlocuieste cei patru senzori de presiune din rotile automobilelor Suzuki produse dupa anul 2013 pentru piata din Uniunea Europeana. Functionarea simulatorului concomitenta cu senzorii de presiune nu a fost testata si poate cauza aparitia erorii "Service TPMS" sau chiar a altor erori. La re-echiparea automobilului cu senzori TPMS nu uitati asadar sa scoateti din priza acest aparat.

Mai jos gasiti modurile de operare ale aparatului. Trecerea de la un mod la celalalt se face apasand butonul si conform sagetilor.



Instrucțiuni de utilizare

1. Asigurați-vă că pe ecranul din bord aveți eroarea în culoarea galbenă "Service TPMS". În caz contrar conduceți automobilul până ce eroarea apare după care opriți motorul pentru minim 20 de minute.
2. Amplasați simulatorul în portbagaj în colțul din dreapta, cat mai aproape de roata și perpendicular pe lungimea mașinii (conform săgeții de pe eticheta simulatorului); întrucât dispozitivul nu trebuie să se deplaseze de la poziția la care se va face calibrarea asigurați-l cu cele trei benzi de scai incluse în pachet de una dintre tavitele portbagajului astfel: cu cele două benzi scurte prindeți cele două urechi ale carcăsei iar cu cea lungă prindeți carcăsa la mijloc, în paralel cu celelalte două benzi. Tavita va furniza puful pe care scaiul va fixa aparatul. Acesta va fi locul lui permanent de funcționare.
3. După ce ați fixat simulatorul la locul lui îl puteți alimenta de la priza și apăsați o dată butonul pentru a trece în modul **calibrare** (vezi schema de mai sus); în acest mod întâi modulul așteaptă 30 de secunde pentru ca automobilul să fie pus în mișcare. Cu alte cuvinte, la 30 de secunde după ce a fost trecut în modul calibrare automobilul trebuie să fie în mișcare, iar pe următoarele 30 de secunde se efectuează calibrarea propriu-zisă, interval în care viteza de deplasare nu trebuie să scadă sub 5 km/h. A nu se efectua această operațiune învârtind automobilul în cerc! Nu țineți aparatul în acest mod mai mult de 90 - 100 de secunde. Puteți număra secunde mai ușor folosindu-vă de mărtoșul cu triunghi ce clipește în bord o dată pe secundă. După ce a trecut minutul calibrării opriți și scoateți simulatorul din priza.

4. Indreptati-va inspre un drum cat mai drept, fara semafoare, pe care se poate rula constant cu viteza 50 km/h timp de doua-trei minute (cca 2,2 km parcursi in drum drept, cu pilot automat; distanta aceasta si durata de parcurgere pot creste daca nu exista pilot automat sau drumul are portiuni mai putin drepte ori daca traficul impune incetiniri si accelerari). In acest moment opriti si alimentati din nou simulatorul de la priza. Daca nu exista functie de pilot automat mentineti viteza foarte apropiata de 50 km/h din pedala de acceleratie. Dupa acest timp automobilul invata noii identificatorii TPMS simulati si ecranul revine la normal, schimbindu'si culoarea din galben in alb. Daca in 5 km de mers cu 50 km/h eroarea nu dispare reluati, daca este cazul (vezi pasul 5) pasii 2 - 3, si reluati pasul 4, insa numai dupa o pauza de minim 20 de minute in care motorul a fost oprit.
5. Stationati cu motorul pornit timp de un minut sau doua; daca eroarea "Service TPMS" reapare in timp ce stationati reluati pasii 2 - 3.

Depanare si retur

- daca in timpul conducerii automobilului, dupa ce ati parcurs cu success pasii precedenti, apare mesajul "Low Tire pressure" trageți pe dreapta si setati modul TPMS pe "Comfort" din meniul computerului de bord.
- daca martorii aferenti erorii TPMS nu se sting o data cu disparitia erorii din ecran opriti si porniti motorul. Martorii vor disparea.
- la schimbarea anvelopei este foarte probabil sa fie necesara o recalibrare (pasul 3); posibil ca recalibrarea sa fie necesara si la 3 - 4 ani de utilizare cu aceeasi anvelopa; in general nu necesita recalibrare mutarea pozitiei modulului de pe o tavita pe alta sau sub ultima tavita.
- La alternarea identificatorilor TPMS, de exemplu intre cei ai senzilor reali si cei ai simulatorului, autovehiculul va uita vechii identificatori, facind astfel necesara reinvatarea (scoateti aparatul din priza, reluati pasul 4). In general aceasta se intampla la trecerea de la roțile de vara cu senzori la cele de iarna cu simulator.

In cazul in care nu reusiti sa faceti simulatorul sa functioneze vizitati <https://spooftpms.com>, sectiunea "Contact"; raspund in limbile engleza sau romana.

Se accepta returul simulatorului in 60 de zile de la data la care ati intrat in posesia lui, in stare de functionare si fara defecte fizice, cu mentiunea ca va revine costul transportului pentru retur.