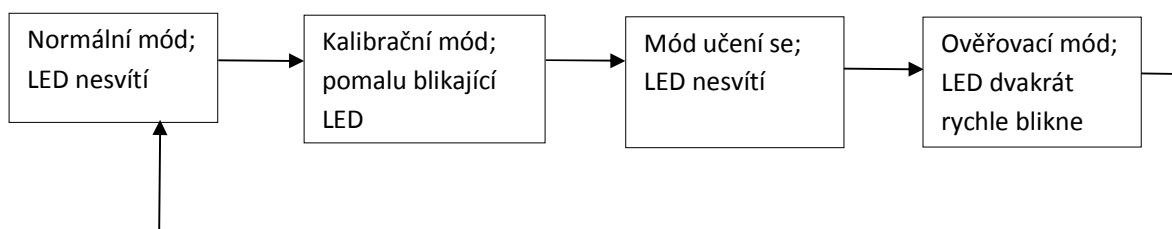


TPMS simulátor v4.1 pro vozidla Suzuki, od IRON GATES

- napájení z baterií -

TPMS simulátor nahrazuje čtyři senzory tlaku pneumatik (TPMS), kterými jsou vybavena vozidla Suzuki vyrobená po roce 2013 a prodávaná na trzích zemí Evropské unie. Modul nebyl nikdy testován pro současné použití se skutečnými tlakovými senzory instalovanými na kolech; toto by mohlo vést k signalizaci chyby "Servis TPMS" a pravděpodobně i dalších chyb. Ujistěte se, že zařízení je odpojeno, pokud přecházíte zpět na skutečné TPMS senzory.

Níže jsou uvedeny provozní módy modulu. Přecházení z jednoho módu k druhému se provádí postupně ve směru šipek na schématu a provádí se stiskem tlačítka.



Instrukce k nastavení

1. Ujistěte se, že žlutě zobrazená chyba "Servis TPMS" se objeví na obrazovce palubní desky. Pokud chyba není zobrazena, s vozidlem jezděte do té doby, než se chyba objeví. Poté zastavte a vypněte motor alespoň na 20 minut.
2. Najedte na převážně rovnou silnici bez semaforů, na které je možné jet konstantní rychlostí 50 km/h po dobu 4 až 5 minut. Otevřte zařízení, odstraňte fólii z baterií (budete potřebovat křížový šroubovák) a umístěte zařízení do vzdálenějšího pravého rohu zavazadlového prostoru co nejbliž ke kolu a kolmo ke směru jízdy (jak je naznačeno šipkou na zařízení); pohybu modulu během jízdy vozidla musí být zabráněno, proto musí být připevněn k jedné ze dvou van zavazadlového prostoru pomocí tří kusů suchého zipu s háčky obsaženého v balení takto: zajistěte dvě oka na zařízení pomocí krátkých pásek a dlouhou pásku přetáhněte přes střed zařízení rovnoběžně s krátkými páskami. Vana zavazadelníku bude fungovat jako část pásky se smyčkami a dohromady s páskami z balení vytvoří suchý zip. Toto bude stálé provozní umístění modulu.
3. Stiskněte jednou tlačítko pro přepnutí do **kalibračního** módu (viz diagram); modul nejdříve čeká 30 sekund na uvedení vozidla do pohybu. Jinými slovy, po 30 sekundách od přepnutí do kalibračního módu musí být vozidlo v pohybu a dalších 30 sekund probíhá samotná kalibrace. Během tohoto 30 s intervalu musí být udržována rychlost nad 5 km/h. Pro usnadnění odpočtu lze použít výstražné blikry, blikají jednou za sekundu. Po uplynutí jedné minuty, kterou kalibrace trvá, se zařízení automaticky přepne do **učícího se** módu (lze se do něj dostat i pomocí stisku tlačítka na zařízení, pokud je třeba). Pokračujte v jízdě.

4. Zabere to další 2 až 3 minuty (okolo 2,2 km ujetých na rovné silnici se zapnutým tempomatem/autopilotem; vzdálenost a čas jízdy mohou vzrůst, pokud ve vašem vozidle není tempomat či funkce autopilot instalována, pokud silnice není dostatečně rovná, případně pokud vás provoz nutí brzdit a akcelarovat). Pokud není instalován tempomat či autopilot, udržujte rychlost co nejbližší hodnotě 50 km/h pomocí plynového pedálu. Po tomto časovém úseku se vozidlo naučí pracovat s ID simulovaného TPMS, kontrolky palubní desky zhasnou a vrátí se bílé zbarvení na displeji. Pokud chyba nezmizí ani po 5 km jízdy rychlostí 50 km/h, proveďte kroky 2 a 3, pokud je to nutné (viz bod 5 níže), pak krok 4, ale nejdříve po 20 minutách přestávky s vypnutým motorem.
5. Zajedťte na pravou stranu silnice a stiskněte znovu tlačítko. Kontrolka na zařízení dvakrát rychle blikne a přejde do **ověřovacího** módu. Sledujte zařízení po dobu jedné minuty; pokud LED zůstane vypnutá, kalibrace proběhla v pořádku a nejdou nutné další kroky. Pokud se během této doby LED rozsvítí, je nutné znovu provést kroky 2 a 3. Počkejte, až LED zhasne a zařízení přejde znovu do **normálního** módu z výše uvedeného diagramu (lze do něj přejít také stiskem tlačítka, pokud je třeba). Tento krok je nutný pro řešení potíží. U zařízení napájeného z baterie je velmi těžké zjišťovat příčiny potíží bez znalosti toho, zda kalibrace proběhla v pořádku nebo ne.

Řešení potíží a vrácení zařízení

- Pokud se během jízdy objeví zpráva “Nízký tlak v pneumatikách” poté, co jste úspěšně zprovozniili zařízení, zajedťte s vozidlem ke kraji silnice a nastavte TPMS mód v menu palubní desky na “Comfort”.
- Pokud kontrolky TPMS nezhasnou ani poté, co displej přejde z předchozího žlutého chybového stavu zpět do bílého, restartujte motor a kontrolky zhasnou.
- Rekalibrace (krok 3) bude pravděpodobně nutná při výměně pneumatik za nové. Může být také nutná po 3-4 letech používání stejné pneumatiky. Běžně není rekalibrace požadována při přesunu zařízení mezi vanami zavazadlového prostoru nebo pod ně.
- Při přecházení mezi různými sadami ID (tj. mezi skutečnými senzory a simulátorem) vozidlo zapomene simulovaná ID a bude nutné znovunaučení se (odpojte zařízení a znovu proveďte krok 4). Ve většině případů k tomu dochází při přechodu z letních pneumatik se skutečnými senzory a zimními pneumatikami se simulátorem.

Pokud přecházíte mezi simulátorem a skutečnými tlakovými senzory, je doporučeno otevřít zařízení a vyndat baterie. Jejich životnost se tak výrazně zvýší. V žádném případě nenechávejte běžící zařízení v jeho provozním umístění, pokud jsou instalovány skutečné senzory. V případě, že nejste schopni zařízení zprovoznit, navštivte sekci “Contact” na stránce <https://spooftpms.com> pro asistenci. Odpovím anglicky nebo rumunsky.

Vrácení zařízení je možné do 60 dnů od doručení. Zařízení musí být v provozuschopném stavu a fyzicky nepoškozené. Poštovné při vrácení zboží hradí zákazník.