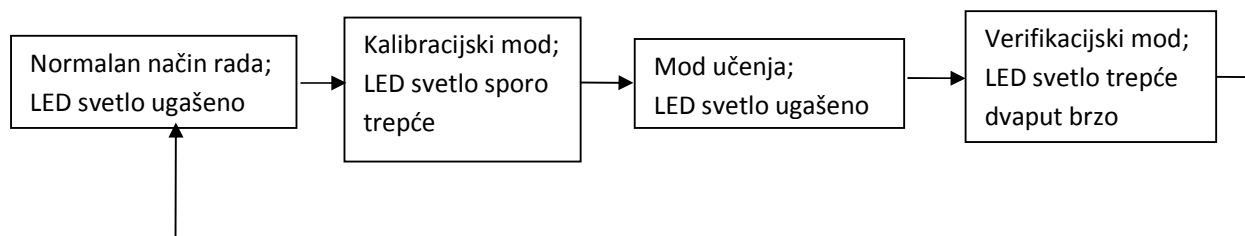


## TPMS simulator v4.1 za Suzuki vozila, IRON GATES

- baterijsko napajanje -

TPMS simulator zamenjuje četiri senzora pritiska u gumama koja imaju Suzuki vozila proizvedena nakon 2013. godine, namenjena za prodaju na tržištu Evropske unije. Ovaj uređaj nikada nije testiran za istovremeno funkcionisanje sa pravim sensorima za pritisak instaliranim na točkovima; ovo može dovesti do pojave greške "Servis TPMS", te moguće i do drugih grešaka. Vodite računa da isključite ovaj uređaj ukoliko vratite prave TPMS senzore na vozilo.

Dole su navedeni načini rada (modovi) uređaja. Prelazak iz jednog u drugi način rada izvršava se redom kao što strelice prikazuju, a postiže se pritiskom na dugme.



### Uputstvo za podešavanje

1. Proverite prikazuje li se žuta "Servis TPMS" greška na ekranu instrument table. Ukoliko se ne prikazuje, vozite dok se ne pojavi, a potom ugasisite motor na najmanje 20 minuta.
2. Uputite se prema pretežno pravoj deonici puta, bez semafora, na kojoj je prikladna vožnja pri konstantnoj brzini od 50 km/h oko 4 ili 5 minuta. Otvorite uređaj, uklonite foliju sa baterija koje su u njemu (trebaće Vam krstasti šrafciiger) i postavite ga u krajnji desni ugao unutar prtljažnika vozila, što je moguće bliže točku i pod pravim uglom u odnosu na dužinu automobila (kao što je prikazano strelicom na simulatoru); pomeranje uređaja dok je automobil u pokretu mora biti onemogućeno, te ga je stoga potrebno pričvrstiti na jednu od dve ladice prtljažnika s tri samolepljive čičak trake koje se nalaze u pakovanju tako što: pričvrstite dve nožice kućišta dvema kratkim trakama te prevučete dugačku traku preko sredine kućišta, paralelno s drugim dvema. Ladica prtljažnika će imati ulogu petlje i zajedno sa samolepljivim čičak trakama će fiksirati uređaj. Ovo će biti trajno radno mesto uređaja.
3. Pritisnite dugme jednom kako bi se uređaj prebacio u **kalibracijski** mod (pogledajte dijagram gore); uređaj će najpre čekati 30 sekundi da se vozilo pokrene. Drugim rečima, nakon 30 sekundi od trenutka kad je uključen kalibracijski mod vozilo se mora kretati, a tokom sledećih 30 sekundi izvršiće se kalibriranje. Tokom ovog drugog intervala od 30 sekundi brzina se mora održavati iznad 5 km/h. Možete upotebiti svetlo trougla na instrument tabli radi lakšeg brojanja. Ono svetli jedanput u sekundi. Nakon što je prošao minut kalibriranja uređaj se

automatski prebaca u mod **učenja** (u ovaj mod se takođe može preći pritiskom na dugme, ukoliko je to potrebno). Nastavite da vozite.

4. Biće potrebno da vozite još oko dve ili tri minute (oko 2,2 km pravim putem, sa uključenim auto-pilotom; udaljenost i vreme vožnje mogu se povećati ako na Vašem vozilu nema auto-pilot funkcije, ako put nije ravan ili ako saobraćaj traži kočenje i ubrzavanje). Ukoliko ne postoji auto-pilot funkcija, samo održavajte brzinu što je moguće bliže 50 km/h pomoću papučice gasa. Nakon ovog vremenskog okvira vozilo će naučiti nove simulirane ID-e TPMS-a i ekran instrument table će se obrisati, menjajući boju nazad u belo. Ukoliko se greška ne poništi nakon 5 km vožnje pri 50 km/h, ponovite korake 2 - 3 ako je potrebno (vidite 5. korak u nastavku), te ponovite korak 4, ali tek nakon pauze od najmanje 20 minuta tokom koje motor mora biti ugašen.
5. Zaustavite vozilo i ponovo pritisnite dugme jednom. Na uređaju će dvaput brzo zasvetliti LED svetlo i on će preći u **verifikacijski** mod. Gledajte u uređaj jedan minut; ako LED svetlo bude ugašeno, kalibriranje je uspelo i nije potrebno ništa više učiniti. Ukoliko se međutim za to vreme uključi LED svetlo, potrebno je ponoviti korake 2 - 3. Pričekajte da se LED svetlo ugasi i uređaj ponovo bude u **normalnom** načinu rada, kao na gore prikazanom dijagramu (u ovaj se način rada takođe može preći pritiskom na dugme, ako je potrebno). Ovaj korak je važan za otklanjanje poteškoća s uređajem. Kod verzije s baterijskim napajanjem je vrlo teško utvrditi u čemu je problem ukoliko se ne zna da li je kalibriranje uspelo ili ne.

#### Otklanjanje poteškoća i vraćanje uređaja

- Ako se tokom vožnje pojavi poruka “Nizak pritisak u gumama”, nakon što ste uspešno podesili uređaj, zaustavite vozilo i postavite TPMS način rada na “Udobnost” u meniju instrument table.
- Ako se svetla na instrument tabli koja ukazuju na TPMS grešku ne isključuju čim ekran instrument table promeni boju iz žute u belu, ponovo upalite motor i svetla na instrument tabli će nestati.
- Najverovatnije će biti potrebno da se ponovo izvrši kalibriranje (korak 3) prilikom montiranja nove gume. Ono će možda biti potrebno i kod iste gume nakon 3-4 godine upotrebe. Obično nije potrebno vršiti ponovno kalibriranje pri premeštanju uređaja između ladica prtljažnika ili ispod njih.
- Kada se naizmenično koriste različiti ID setovi (tj. pravi senzori i simulator), vozilo će zaboraviti simulirane ID-ove, te će biti neophodno da ih ponovo nauči (isključite uređaj i ponovite 4. korak). U većini slučajeva to će se dogoditi pri prebacivanju s letnjih guma i pravih senzora na zimske gume i simulator.

Kada prelazite sa simulatora na prave senzora pritiska i obratno preporučuje se da se uređaj simulatora otvori i izvade baterije. Njihov će vek trajanja time biti znatno produžen. U svakom slučaju, nemojte ostavljati simulator upaljenim na za njemu određenom mestu kada su montirani pravi senzori!

U slučaju da ne uspevate da podesite uređaj, molimo posetite web stranicu <https://spooftpms.com> – “Contact” za pomoć. Odgovaraću na engleskom i rumunskom jeziku.

Povrati se prihvataju u roku od 60 dana od prijema uređaja. Uređaj mora biti u funkcionalnom stanju i fizički neoštećen. Imajte u vidu da troškove vraćanja uređaja snosi kupac.