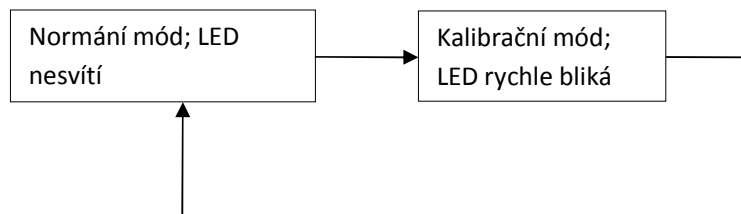


TPMS simulátor v4.1 pro vozidla Suzuki, od **IRON GATES**

- napájení přes kabel -

TPMS simulátor nahrazuje čtyři senzory tlaku pneumatik (TPMS), kterými jsou vybavena vozidla Suzuki vyrobená po roce 2013 a prodávaná na trzích zemí Evropské unie. Modul nebyl nikdy testován pro současné použití se skutečnými tlakovými senzory instalovanými na kolech; toto by mohlo vést k signalizaci chyby "Servis TPMS" a pravděpodobně i dalších chyb. Ujistěte se, že zařízení je odpojeno, pokud přecházíte zpět na skutečné TPMS senzory.

Níže jsou uvedeny provozní módy modulu. Přecházení z jednoho módu k druhému se provádí postupně ve směru šipek na schématu a provádí se stiskem tlačítka.



Instrukce k nastavení

1. Ujistěte se, že žlutě zobrazená chyba "Servis TPMS" se objeví na obrazovce palubní desky. Pokud chyba není zobrazena, s vozidlem jezděte do té doby, než se chyba objeví. Poté zastavte a vypněte motor alespoň na 20 minut.
2. Umístěte zařízení do vzdálenějšího pravého rohu zavazadlového prostoru co nejbliž ke kolu a kolmo ke směru jízdy (jak je naznačeno šipkou na zařízení); pohybu modulu během jízdy vozidla musí být zabráněno, proto musí být připevněn k jedné ze dvou van zavazadlového prostoru pomocí tří kusů suchého zipu s háčky obsaženého v balení takto: zajistěte dvě oka na zařízení pomocí krátkých pásek a dlouhou pásku přetáhněte přes střed zařízení rovnoběžně s krátkými páskami. Vana zavazadelníku bude fungovat jako část pásky se smyčkami a dohromady s páskami z balení vytvoří suchý zip. Toto bude stálé provozní umístění modulu.
3. Poté modul připojte a stiskněte tlačítko jednou pro přepnutí do **kalibračního** módu (viz diagram); modul nejdříve čeká 30 sekund na uvedení vozidla do pohybu. Jinými slovy, po 30 sekundách od přepnutí do kalibračního módu musí být vozidlo v pohybu a dalších 30 sekund probíhá samotná kalibrace. Během tohoto 30 s intervalu musí být udržována rychlost nad 5 km/h. Během této operace nejezděte s vozidlem v kruzích! Tento krok by neměl trvat více než 90–100 sekund. Pro usnadnění odpočtu lze použít výstražné blikry, blikají jednou za sekundu. Poté zařízení odpojte.

4. Najedte na převážně rovnou silnici bez semaforů, na které je možné jet konstantní rychlostí 50 km/h po dobu 2 až 3 minut (odpovídá to cca 2,2 km ujetých na rovné silnici se zapnutým tempomatem/autopilotem; vzdálenost a čas jízdy mohou vzrůst, pokud ve vašem vozidle není tempomat či funkce autopilot instalována, pokud silnice není dostatečně rovná, případně pokud vás provoz nutí brzdít a akcelarovat). V tomto okamžiku znovu zařízení připojte. Pokud není instalován tempomat či autopilot, udržujte rychlost co nejbližší hodnotě 50 km/h pomocí plynového pedálu. Po tomto časovém úseku se vozidlo naučí pracovat s ID simulovaného TPMS , kontrolky palubní desky zhasnou a vrátí se bílé zbarvení na displeji. Pokud chyba nezmizí ani po 5 km jízdy rychlostí 50 km/h, proveďte kroky 2 a 3, pokud je to nutné (viz bod 5 níže), pak krok 4, ale nejdříve po 20 minutách přestávky s vypnutým motorem.
5. Zastavte vozidlo s běžícím motorem na jednu až dvě minuty; pokud se během této doby objeví chyba “Servis TPMS”, opakujte kroky 2 a 3.

Řešení potíží a vrácení zařízení

- Pokud se během jízdy objeví zpráva “Nízký tlak v pneumatikách” poté, co jste úspěšně zprovoznilí zařízení, zajedte s vozidlem ke kraji silnice a nastavte TPMS mód v menu palubní desky na “Comfort”.
- Pokud kontrolky TPMS nezhasnou ani poté, co displej přejde z předchozího žlutého chybového stavu zpět do bílého, restartujte motor a kontrolky zhasnou.
- Rekalibrace (krok 3) bude pravděpodobně nutná při výměně pneumatik za nové. Může být také nutná po 3-4 letech používání stejné pneumatiky. Běžně není rekalibrace požadována při přesunu zařízení mezi vanami zavazadlového prostoru nebo pod ně.
- Při přecházení mezi různými sadami ID (tj. mezi skutečnými senzory a simulátorem) vozidlo zapomene simulovaná ID a bude nutné znovunaučení se (odpojte zařízení a znovu proveďte krok 4). Ve většině případů k tomu dochází při přechodu z letních pneumatik se skutečnými senzory a zimními pneumatikami se simulátorem.

V případě, že nejste schopni zařízení zprovoznit, navštivte sekci “Contact” na stránce <https://spooftpms.com> pro asistenci. Odpovím anglicky nebo rumunsky.

Vrácení zařízení je možné do 60 dnů od doručení. Zařízení musí být v provozuschopném stavu a fyzicky nepoškozené. Poštovné při vrácení zboží hradí zákazník.