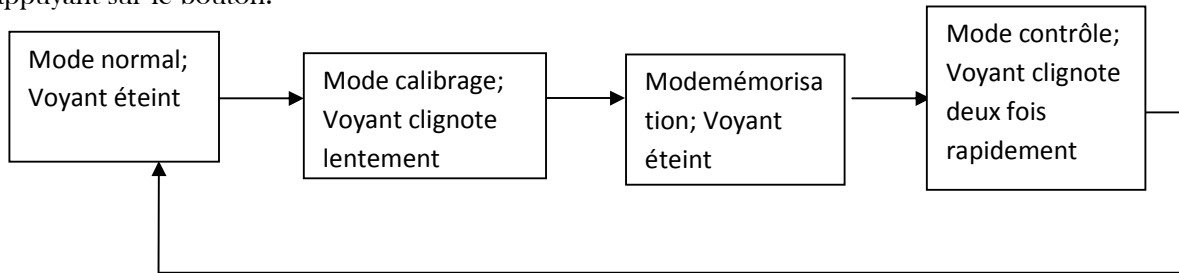


## Simulateur TPMS v4.2 pour les véhicules Suzuki, d'IRON GATES

-alimenté par batterie -

Le simulateur TPMS remplace les quatre capteurs de pression des pneus présents sur les véhicules SUZUKI fabriqués après 2013 et vendus sur le marché de l'Union européenne

Ci-dessous, vous trouverez les modes différents de fonctionnement de l'appareil. Le passage d'un mode à un autre se fait de manière séquentielle tel que le montrent les flèches, et s'enclenche en appuyant sur le bouton.



### Guide d'installation

1. Assurez-vous que le voyant jaune "Service TPMS" s'affiche sur le tableau de bord. S'il ne s'affiche pas, conduisez jusqu'à ce qu'il apparaisse, après quoi, coupez le moteur de la voiture pendant au moins 20 minutes.
2. Dirigez-vous vers un tronçon de route en ligne droite, sans feu de circulation, où il est possible de conduire à une vitesse constante de 50 km/h pendant au moins 4 à 5 minutes. Ouvrez le dispositif, ôtez le film de protection qui enveloppe les batteries (à l'aide d'un tournevis cruciforme) et placez-le dans le coffre du véhicule, le plus à droite possible, au plus proche de la roue, et perpendiculaire à la longueur du véhicule (tel que décrit par les flèches sur l'unité de simulation); le boîtier doit être fixé au mieux afin d'éviter qu'il ne bouge lorsque la voiture est en mouvement, par conséquent il faut le fixer à l'un des deux plateaux à bagages à l'aide des trois bandes de crochets fournies avec le pack comme suit: fixer les deux languettes du boîtier aux deux petites sangles et faites glisser la grande sangle sur le milieu du boîtier, parallèlement aux deux autres. Le plateau à bagages va servir de boucle, et formera avec les bandes de crochet une fixation velcro. Ceci constituera le lieu de fonctionnement permanent de l'appareil.
3. *Cette étape est optionnelle étant donné que le dispositif est déjà pré-calibré; passez cette étape, mais n'ignorez pas l'étape 5.* Appuyez une fois sur le bouton pour passer en mode **calibrage** (voir schéma ci-dessus); l'appareil attendra 30 secondes jusqu'à ce que le véhicule se mette en mouvement. En d'autres termes, 30 secondes après être passé en mode calibrage, le véhicule doit impérativement être en mouvement, et 30 secondes plus tard le nouveau calibrage se mettra en place. Durant ce second intervalle de 30 secondes, la vitesse doit être maintenue à plus de 5km/h. Vous pouvez vous servir du triangle lumineux sur le tableau de bord pour maintenir la bonne vitesse. Il clignote toutes les secondes. Après la minute de calibrage, l'appareil repasse en **mode mémorisation** (ce mode de fonctionnement peut aussi être activé en appuyant sur le bouton si nécessaire). Continuez à conduire.

4. Il faudra encore 2 ou 3 minutes supplémentaires (environ 2,2 km parcourus sur une route droite, en mode pilote automatique; la distance et le temps de conduite peuvent augmenter en cas d'absence du mode pilote automatique sur le véhicule, si la route n'est pas suffisamment droite ou si le trafic nécessite de freiner et d'accélérer). En cas d'absence du mode pilote automatique, veillez juste à maintenir la vitesse de croisière aussi proche que possible des 50 km/h à l'aide de l'accélérateur. Après ce laps de temps, le véhicule mémorise les nouveaux ID TPMS simulés et les messages d'erreur disparaissent du tableau de bord qui redevient blanc. Si le message d'erreur ne disparaît pas après avoir parcouru 5 km à une vitesse de 50 km/h, répétez l'étape 2 et 3 si nécessaire (voir étape 5 ci-dessous), répétez l'étape 4, mais uniquement après avoir arrêté le moteur de la voiture pendant au moins 20 minutes.
5. Rangez-vous sur le côté droit et appuyez à nouveau sur le bouton. L'appareil clignotera deux fois et passera en mode **contrôle**. Observez l'appareil pendant une minute; si le voyant ne s'allume pas, cela signifie que le calibrage a réussi et il n'y a rien d'autre à faire. Si dans ce laps de temps le voyant s'allume, il faudra alors répéter l'étape 2 et 3. Attendez que le voyant s'éteigne et que l'appareil repasse en mode **normal** tel que sur le schéma ci-dessus (ce mode de fonctionnement peut être aussi enclenché si nécessaire en appuyant sur le bouton). Cette étape est importante pour résoudre les problèmes. Sur la version fonctionnant sur batterie, il est très compliqué d'examiner tout problème sans qu'on ne sache au préalable si le calibrage a réussi.

#### Résolution des problèmes et retour de l'appareil

- Si le message "pression de pneu basse" s'affiche pendant que vous conduisez et après avoir correctement installé l'appareil, rangez-vous sur le bas-côté et placez le TPMS en mode « Confort » à partir du menu du tableau de bord.
- Si les voyants lumineux du TPMS ne disparaissent pas une fois que le tableau de bord est redevenu blanc, redémarrez le véhicule et les voyants disparaîtront.
- Si vous remplacez le pneu, vous devrez très certainement effectuer un nouveau calibrage (étape 3). Même chose pour un même pneu après 3 ou 4 ans d'utilisation. Ce n'est cependant pas nécessaire si vous déplacez l'appareil entre les plateaux à bagages ou en dessous de ceux-ci.
- Lorsque vous alternez les différents types d'ID (c.-à-d. capteurs réels et simulateur) le véhicule oubliera les ID simulés, ce qui nécessitera de refaire une mémorisation (débrancher l'appareil, répétez l'étape 4). Dans la plupart des cas, ce cas de figure se présentera lorsque vous procéderez au changement des pneus été avec capteurs réels aux pneus hiver avec simulateur.

Si vous alternez le simulateur et les capteurs de pression réels, il est conseillé d'ouvrir le boîtier du simulateur et d'enlever les batteries. Vous prolongerez ainsi leur durée de vie.

Si vous ne parvenez pas à le faire fonctionner, consultez le site web <https://spooftpms.com>, onglet « contact » pour demander une assistance. Je vous répondrai en anglais ou en roumain.

Tout retour est accepté endéans les 60 jours après réception de l'appareil. L'appareil doit être en état de fonctionnement et non endommagé. Veuillez noter que les frais de retour sont à charge du client.