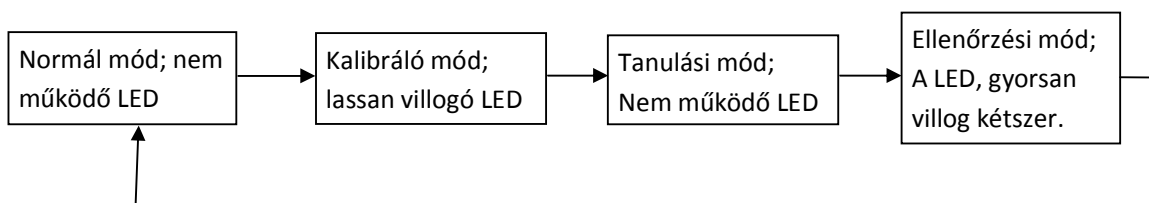


- Elemekkel -

A TPMS szimulátor a 2013 után, az EU piacára gyártott autók kerekeiben levő négy nyomásszenzort helyettesíti.

Lentebb megtalálja a modul működési módjait. Egyik módból a másikba a gomb megnyomásával és a nyilaknak megfelelően tud váltani.



Használati útmutató

1. Bizonyosodjon meg, hogy a műszerfal kijelzőjén megjelent a sárga színű "Service TPMS" hiba. Ellenkező esetben vezessen míg megjelenik a hiba, majd állítsa le a motort legalább 20 percig.
2. Haladjon egy egyenes út felé, közlekedési jelzőlámpák nélkül, amelyen négy-öt percig 50 km/h sebességgel lehet haladni. Álljon meg az autóval, távolítsa el a fóliát az elemekről (szüksége lesz egy keresztfejű csavarhúzóra) és helyezze el a szimulátort a csomagtartó jobb oldali sarkába, minél közelebb a kerékhez és merőlegesen az autó hosszvonalával (a szimulátor címkéjén látható nyílnek megfelelően); Mivel a készülék nem szabad, hogy elmozduljon a kalibrálási pozíciójából, biztosítsa le a csomagban található három tépőzárral a csomagtartó egyik tálcájához a következő módon: A két rövid tépőzár szalagot rögzítse a burkolat két kis fülelhez a hosszú szalaggal pedig rögzítse a szimulátort a közepénél párhuzamosan a két rövidebb szalaggal. A csomagtartó tálcája biztosítja a hurkos felületet amire a tépőzár horgos felülete fog ragadni. Ez lesz az állandó működési helye.
3. *Ez a lépés opcionális, mivel az eszközök előre kalibráltak; hagyja ki, de ne hagyja ki az 5. lépést.* Miután rögzítette a szimulátort, nyomja meg egyszer a gombot a **kalibrálás üzemmód** elindítása érdekében (lásd a fenti sémát); Ebben a módban a készülék várakozik 30 másodpercet, hogy az autó elinduljon. Más szavakkal miután a készülék a kalibrálási módba lett helyezve, 30 másodpercen belül mozgásba kell kerülnie, és a következő 30 másodperc alatt el fogja végezni a kalibrálást. Ezen periódus alatt az autó sebessége nem csökkenhet 5 km/h alá. Ez a művelet nem végezhető el az autót körökben vezetve! A másodperceket könnyebben lehet számolni a műszerfalán látható háromszög alakú jelzéssel ami másodpercenként egyszer villog. A kalibrálás befejezése után, a készülék automatikusan átvált **tanulási üzemmódra** (a tanulási üzemmódra, a fenti séma alapján, a gomb megnyomásával is el lehet jutni ha bármikor szüksége lenne rá). Folytassa a vezetést.
4. Vezessen további két-három percig (kb. 2,2 km egyenes út robotpilótával; a távolság és az időtartam nőhet amennyiben nincs robotpilóta vagy az út kevesebb egyenes szakaszokkal rendelkezik, illetve a

forgalom miatt lassulások és gyorsulások szükségeltetnek). Ha nincs robotpilóta funkciója az autójának, tartsa a sebességét minél közelebb az 50 km/h értékhez a gázpedál segítségével. Ezen idő után az autója megtanulja az új szimulált TPMS azonosítókat és a kijelző átvált a **normál üzemmódba**, színe pedig sárgából fehérbe. Ha 50 km/h sebességgel levezetett 5 km után sem tűnik el a hiba, csinálja meg újra a 2-3 lépéseket ha szükséges, (lásd az 5. lépést lentebb), és ismétlje meg a 4. lépést de csak egy minimum 20 perces szünet után, ami alatt a motor ki van kapcsolva.

5. Álljon meg az autóval és még egyszer nyomja meg a gombot. A készüléken a LED kétszer gyorsan fog villogni, és átvált az **ellenőrzési üzemmódra**. Egy percen keresztül figyelje a készüléket, ha a LED nem világít, a kalibrálás sikeres volt, nincs további tennivaló. Ha a LED ismét bekapcsol, ismétlje meg a 2-3. lépéseket. Várjon, amíg a LED kialszik, és újra **normál üzemmódban** van a készülék, az első ábra a fenti sémából (a gomb segítségével is normál üzemmódba lehet jutni amint a fenti séma ábrázolja, ha valaha is szüksége lesz rá.) Ez a lépés fontos a hibaelhárításhoz. Nagyon nehéz megvizsgálni az akkumulátor eszközök problémáit anélkül, hogy tudnánk, hogy a kalibrálás sikeres volt-e vagy sem.

Hibaelhárítás és a készülék visszaküldése

- Ha vezetés közben az előző lépések sikeres végrehajtása után megjelenik a “Low Tire pressure” (“Alacsony gumiabroncsnyomás”) üzenet, akkor álljon meg és a fedélzeti menüben a TPMS üzemmódot állítsa "Comfort" -ra.
- Amennyiben a TPMS hibák jelzői nem tűnnek el (nem alszanak ki) a hiba eltűnésével, állítsa le a motort, majd indítsa újra. A hibajelzők el fognak tűnni.
- Gumicserénél lehetséges, hogy szükségessé válik az újrakalibrálás (3. lépés); Az újrakalibrálás 3 - 4 éves, ugyanazon gumi használata után is szükséges lehet; Általában a készülék pozíciójának megváltoztatása egyik tálcáról a másikra vagy az utolsó tálcá alá nem szükségeselteti az újrakalibrálást.
- Amikor egymás között váltja az azonosítókat, például a reális szenzorok és a szimulátor között, a jármű elfelejti a megtanult azonosítókat, szükségessé téve a készülék újratanítását (Állítsa le és távolítsa el a szimulátort a foglalatból majd újra csatlakoztassa vissza illetve indítsa el a készüléket, ismétlje meg a 4. lépést.) Legtöbb esetben ez akkor fog történni amikor vált a nyári gumikról reális szenzorokkal a téli gumikra szimulátorral.

Annak érdekében, hogy az eredeti nyomásérzékelők használata közben ne fogyasszuk az elemeket, célszerű a szimulátort és az elemeket eltávolítani. Az energiamegtakarítás jelentős lesz.

Amennyiben nem sikerül működésbe helyezni a szimulátort, látogasson el a <https://spooftpms.com> oldalra a “Contact” részhez ahol angol vagy román nyelven fogok válaszolni. A szimulátort az átvétel után számított 60 napon belül vissza lehet küldeni, működőképes állapotban és fizikai meghibásodások nélkül, a szállítási költségeket a visszaküldő állja.