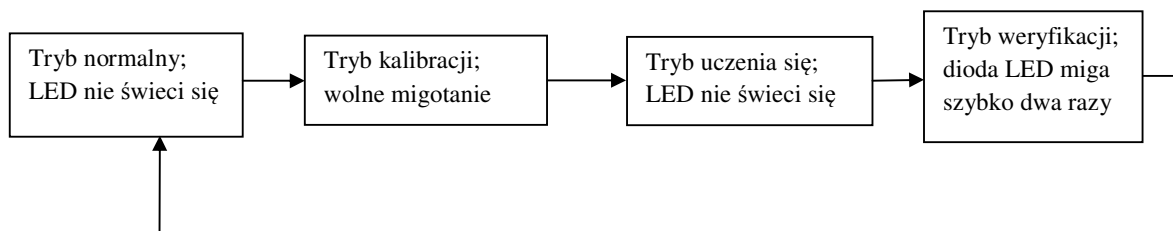


## Symulator TPMS wersja 4.2 dla pojazdów marki Suzuki, od **IRON GATES**

- na baterie -

Symulator TPMS zastępuje cztery czujniki ciśnienia w oponach obecne w pojazdach marki Suzuki wyprodukowanych po roku 2013 na rynek Unii Europejskiej.

Poniżej znajdują się tryby operacyjne modułu. Przejście z jednego trybu do następnego odbywa się poprzez naciśnięcie przycisku, w kolejności wskazanej przez strzałki poniżej.



### Konfiguracja

1. Upewnij się, że komunikat ostrzegawczy "Konieczny serwis TPMS" wyświetla się na żółto na desce rozdzielczej. Jeśli błąd się nie pokazuje, uruchom samochód i jeźdź do pokazania się błędu, po czym wyłącz silnik i odczekaj co najmniej 20 minut.
2. Udaj się w kierunku prostego odcinka drogi pozbawionego świateł ruchu, gdzie możliwe jest utrzymanie stałej prędkości 50 km/h przez 4 lub 5 minut. Otwórz urządzenie, zdejmij folię z baterii znajdujących się w środku (potrzebny będzie ci śrubokręt Phillips/ krzyżak do śrub z łbem z gniazdkiem krzyżowym) i umieść moduł w prawym dalszym rogu wewnątrz bagażnika samochodu, tak blisko koła, jak to możliwe, i prostopadle do długości samochodu (zgodnie ze strzałką umieszczoną na symulatorze); w trakcie jazdy moduł nie powinien się przemieszczać, dlatego należy go przymocować do jednej z dwóch półek bagażnika za pomocą trzech kawałków rzepu w taśmie zawartych w zestawie: umocuj oba uchwyty obudowy za pomocą dwóch krótszych kawałków taśmy, a dłuższy kawałek przełóż przez środek urządzenia, równoległe do dwóch pozostałych rzepów. Powierzchnia półki bagażnika zadziała jak pętla dla umocowania haczyków w taśmie i w ten sposób utworzone zostanie tradycyjne zapięcie na rzep. Będzie to stałe miejsce dla działającego modułu.
3. *Ten krok jest teraz opcjonalny, ponieważ urządzenia są wstępnie skalibrowane; pomiń to, ale nie pomiń kroku 5.* Naciśnij przycisk raz w celu przejścia do **trybu kalibracji** (zobacz diagram powyżej); moduł odczeka 30 sekund zanim pojazd zostanie wprowadzony w ruch. Oznacza to, że po 30 sekundach od włączenia urządzenia w trybie kalibracji pojazd musi znaleźć się w ruchu, aby w czasie kolejnych 30 sekund nastąpiła właściwa kalibracja. W tym drugim przedziale 30-sekundowym należy utrzymać prędkość powyżej 5 km/h. Pomoże ci w tym obserwacja trójkątnego wyświetlacza w panelu sterowania. Miga on co sekundę. Po tej pierwszej minucie w trybie kalibracji moduł automatycznie przechodzi do **trybu uczenia się** (ten tryb operacyjny może też być uruchomiony poprzez naciśnięcie przycisku). Kontynuuj jazdę samochodem.
4. Potrzebnych będzie kolejne 2 lub 3 minuty (około 2.2 km przejechanych po prostym odcinku drogi przy włączonym autopilocie; dystans i czas jazdy mogą być dłuższe, jeśli w samochodzie brakuje funkcji

autopilota, jeśli odcinek drogi nie jest dostatecznie prosty lub jeśli liczne światła ruchu wymagają hamowania i ponownego przyspieszania). Jeśli brak funkcji autopilota w pojeździe, postaraj się utrzymać prędkość jazdy jak najbliższej 50 km/h za pomocą pedału gazu. Po tym czasie pojazd rozpoznaje nowe identyfikatory symulowanych czujników ciśnienia w oponach i błędy znikają z deski rozdzielczej, która wyświetla się z powrotem na biało. Jeśli komunikat ostrzegawczy nie znika po przejechaniu 5 km z prędkością 50 km/h, powtórz kroki 2 - 3, jeśli jest to konieczne (zobacz krok 5 poniżej), oraz krok 4, ale jedynie po odczekaniu minimum 20 minut z wyłączonym silnikiem.

5. Zatrzymaj się po prawej stronie jezdni i ponownie naciśnij przycisk. Dioda LED urządzenia zamiga szybko dwukrotnie i przejdzie ono do **trybu weryfikacji**. Obserwuj urządzenie przez jedną minutę; jeśli dioda LED się nie świeci, to kalibracja zakończyła się pomyślnie i nie są konieczne żadne dodatkowe działania. Jeśli w tym czasie dioda LED zaświeci się, ponowne wykonanie kroków 2 - 3 jest konieczne. Poczekaj na wyłączenie się diody, a urządzenie powróci do **trybu normalnego**, jak pokazano na powyższym diagramie (w razie potrzeby możliwe jest również przejście do tego trybu poprzez naciśnięcie przycisku). Ten krok jest ważny w rozwiązywaniu problemów z urządzeniem. W wersji urządzenia na baterie, ustalenie przyczyn problemów z jego działaniem jest bardzo trudne bez ustalenia, czy proces kalibracji zakończył się pomyślnie.

#### Rozwiązywanie problemów i zwrot urządzenia

- Jeśli komunikat "Niskie ciśnienie w oponach" pojawia się w czasie jazdy po poprawnej konfiguracji urządzenia, zatrzymaj się na poboczu i ustaw tryb TPMS na "Komfort" w menu panelu sterowania.
- Jeśli kontrolka błędu TPMS nie przestaje się świecić w momencie zmiany wyświetlania deski rozdzielczej z koloru żółtego na biały, uruchom silnik ponownie, a kontrolka przestanie się świecić.
- Ponowna kalibracja (krok 3) będzie najprawdopodobniej konieczna po zmianie opony na nową. Może być również konieczna dla tej samej opony po 3 - 4 latach użytkowania. Zwykle nie jest ona konieczna po zmianie umiejscowienia urządzenia pomiędzy lub pod półkami bagażnika.
- Przy przejściach pomiędzy różnymi grupami identyfikatorów (tzn. rzeczywistymi czujnikami i symulatorem) pojazd zapomni symulowane identyfikatory i konieczne będzie powtórzenie procesu uczenia się urządzenia (odłącz urządzenie, powtórz krok 4). W większości przypadków będzie to miało miejsce przy zmianie kół letnich i rzeczywistych czujników na koła zimowe i symulator.

Przy zmianie z symulatora na rzeczywiste czujniki bądź z czujników na symulator, zaleca się otwarcie urządzenia i wyjęcie baterii. Przedłuż to ich żywotność.

W razie dalszych problemów z konfiguracją, zapraszamy na stronę <https://spooftpms.com> - dział "Contact" w celu uzyskania pomocy. Odpowiadamy w języku angielskim i rumuńskim.

Zwroty są przyjmowane w ciągu 60 dni od daty otrzymania urządzenia. Urządzenie musi być w sprawnym stanie i pozbawione uszkodzeń fizycznych. Prosimy zwrócić uwagę na fakt, że koszty zwrotu są pokrywane przez klienta.