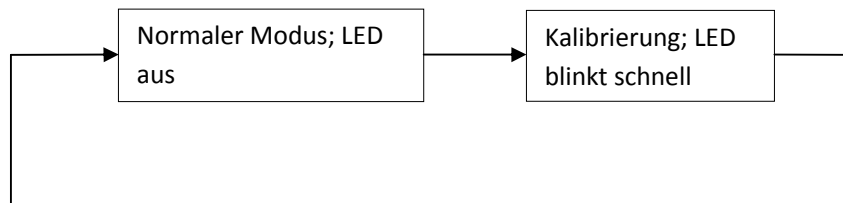


TPMS Simulator v4.2 für Suzuki Fahrzeuge, von **IRON GATES**

- Kabelgetriebene Version -

Der TPMS Simulator ersetzt die vier Reifendrucksensoren, mit denen Suzuki Fahrzeuge, die nach 2013 für den europäischen Markt produziert wurden, serienmäßig ausgestattet sind.

Unten sehen Sie die verschiedenen Funktionsmodi des TPMS Simulators abgebildet. Wie die Pfeile nahelegen, sind diese sequentiell angeordnet, Sie können per Knopfdruck in den jeweils nächsten Modus weiterschalten.



Anleitung zur Einrichtung

1. Stellen Sie sicher, dass die gelbe "Service TPMS" Fehlermeldung am Armaturenbrett angezeigt wird. Falls diese nicht angezeigt wird, fahren Sie ein wenig herum, bis sie erscheint. Stoppen Sie den Motor anschließend für mindestens 20 Minuten.
2. Platzieren Sie den Simulator in der vorderen rechten Ecke des Kofferraums, so nahe am Rad wie möglich und normal zur Fahrzeuglänge (also so, dass die kürzere Seite parallel zur Fahrzeuglänge liegt; so, wie es der Pfeil am Gerät anzeigt). Das Modul sollte sich während der Fahrt nicht bewegen, deshalb muss es an einer der beiden Gepäcks-Matten des Kofferraums festgemacht werden. Verwenden Sie dafür die drei inkludierten Klett-Klebebänder: Fixieren Sie die zwei Ösen des Überzugs mit den beiden kurzen Streifen und ziehen Sie den langen Streifen über die Mitte des Überzugs, parallel zu den anderen beiden. Die Gepäckmatte wird als Schlaufe fungieren, zusammen mit den Klett-Klebebändern entsteht ein perfektes Haken-Schlaufe-Halterungssystem. Damit ergibt sich die permanente Arbeitsposition des Geräts.
3. *Dieser Schritt ist optional, da das Gerät vorkalibriert ist; Sie können sich überspringen, aber überspringen Sie nicht Schritt 5!* Drücken Sie den Knopf einmal, sodass das Gerät in den **Kalibrierungsmodus** wechselt (siehe obiges Diagramm); das Modul wird nun 30 Sekunden warten (damit das Fahrzeug zuerst in Bewegung versetzt werden kann). Nach diesen 30 Sekunden muss das Fahrzeug in Bewegung sein, während den nächsten 30 Sekunden findet die Kalibrierung statt. Während diesem, zweiten 30 Sekunden Intervall darf die Geschwindigkeit nicht unter 5km/h fallen. Fahren Sie während dieser Phase nicht im Kreis! Die Phase sollte nicht länger als 90-100 Sekunden dauern. Sie können die dreieckige Leuchte am Armaturenbrett nutzen, um die Zeit mitzuzählen (diese Leuchte blinkt einmal pro Sekunde auf). Stecken Sie das Gerät nach dieser Phase ab.
4. Suchen Sie eine gerade Straße auf, die keine Ampeln aufweist, sodass es Ihnen grundsätzlich möglich ist, zwei oder drei Minuten lang konstant die Geschwindigkeit von 50 km/h zu fahren (Es benötigt etwa 2.2km auf einer geraden Straßensektion, wenn der Tempomat an ist; die Distanz und Fahrzeit kann sich erhöhen, wenn ihr Fahrzeug keinen Tempomaten verfügt, die Straße nicht geradlinig verläuft und/oder die

Verkehrsbedingungen Abbremsen und Beschleunigen nötig machen). Jetzt können Sie das Gerät wieder einstecken. Falls Ihr Fahrzeug über keinen Tempomaten verfügt, versuchen Sie einfach, mithilfe des Gaspedals die Geschwindigkeit von 50 km/h möglichst konstant und genau zu halten. Nach dieser Zeitspanne wird das Fahrzeug die neuen, TPMS simulierten ID's gelernt haben, die Armaturenbrettanzeige leert sich und ändert die Anzeigefarbe zurück auf weiß. Falls die TPMS Fehlermeldung nach 5km Fahrt mit 50km/h noch nicht verschwunden ist, wiederholen Sie Schritte 2-3 (wenn nötig, siehe Schritt 5 unten), und wiederholen Sie dann Schritt 4 - aber nur nach nach einer mindestens 20 minütigen Pause mit abgedrehtem Motor.

5. Stop the car while keeping the engine running for a minute or two; if during this time the "Service TPMS" error comes back redo steps 2 - 3.

Problembehebung und Rückgabe

- Falls während des Fahrens die Warnnachricht "Niedriger Reifendruck" während dem Fahren aufleuchtet, halten Sie das Fahrzeug an und setzen Sie den TPMS-Modus im Armaturenbrett-Menü auf "Komfort".
- Falls die TPMS-Fehler Leuchte nicht ausgeht, wenn die Armaturenanzeige von der vorigen, gelben Fehlermeldung auf weiß umschaltet, starten Sie den Motor neu und die Armaturen-Warnlichter werden verschwunden sein.
- Wenn Sie Reifen wechseln wird es vermutlich nötig sein, eine Rekalibrierung vorzunehmen (Schritt 3). Auch nach längerem Gebrauch derselben Reifen (3-4 Jahre) könnte eine Rekalibrierung nötig sein. Es ist normalerweise nicht notwendig, eine Rekalibrierung vorzunehmen, nachdem die Position des Geräts zwischen- bzw. auf den Gepäckmatten verändert wurde.
- Wenn sie zwischen verschiedenen ID-Sets wechseln (zum Beispiel zwischen echten Sensoren und dem Simulator) wird das Fahrzeug die simulierte ID vergessen. Somit wird eine neue Lernphase nötig (stecken sie den Simulator aus und erneut an, wiederholen sie dann Schritt 4). Dies wird meist dann der Fall sein, wenn Sie von Sommerreifen mit echten Sensoren auf Winterreifen und Simulator wechseln.

Sollten Sie nicht in der Lage sein, den Simulator zum Laufen zu bringen, besuchen sie bitte <https://spooftpms.com> - „Contact“ für Unterstützung auf.

Rückgaben werden binnen 60 Tage nach Erhalt des Geräts akzeptiert. Das Gerät muss hierfür in funktionsfähigem, physisch unbeschadetem Zustand sein. Es ist festzuhalten, dass die Kosten der Rückgabe von der Kundin/dem Kunden zu tragen sind.