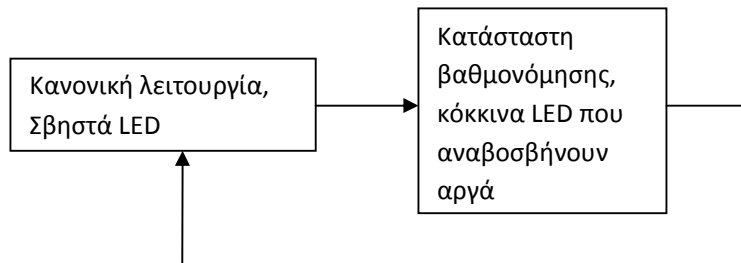


Προσομοιωτής TPMS v4.2 για αυτοκίνητα Suzuki, από την IRON GATES

- Ενσύρματη λειτουργία -

Ο προσομοιωτής TPMS αντικαθιστά τους τέσσερις αισθητήρες πίεσης ελαστικών που υπάρχουν στα οχήματα Suzuki που έχουν κατασκευαστεί μετά το 2013 και πωλούνται στην αγορά της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Παρακάτω ακολουθούν οι τρόποι λειτουργίας της μονάδας. Η μετάβαση από τη μια κατάσταση στην άλλη γίνεται με τη σειρά που απεικονίζουν τα βέλη και επιτυγχάνεται πατώντας το κουμπί.



Οδηγίες εγκατάστασης

1. Βεβαιωθείτε ότι το κίτρινο σφάλμα "Υπηρεσία TPMS" εμφανίζεται στην οθόνη του πίνακα ελέγχου. Αν δεν το έχετε οδηγήσει μέχρι να εμφανιστεί, σβήστε τον κινητήρα για τουλάχιστον 20 λεπτά.
2. Τοποθετήστε τον προσομοιωτή στη δεξιά άκρη μέσα στο εκκίνησης του οχήματος, όσο πιο κοντά στον τροχό μπορείτε και κάθετα στο μήκος του αυτοκινήτου (όπως απεικονίζεται από το βέλος στη μονάδα προσομοιωτή). Οι κινήσεις της μονάδας, ενώ το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση πρέπει να περιοριστούν και, ως εκ τούτου, πρέπει να ασφαλιστούν σε έναν από τους δύο δίσκους αποσκευών με τα τρία τεμάχια ταινιών Velcro (σκρατς) που περιλαμβάνονται στη συσκευασία, με αυτόν τον τρόπο: ασφαλίστε τα δύο παξιμάδια του καπακιού με τα δύο κοντά λουράκια και σύρετε το μακρύ λουράκι πάνω από το μέσον του καπακιού, παράλληλα με τα άλλα δύο. Ο δίσκος αποσκευών πρόκειται να λειτουργήσει ως βρόχος και μαζί με τα τεμάχια ταινιών Velcro, θα σχηματίσει μια μορφή αγκίστρου και βρόχου. Αυτός θα είναι ο μόνιμος χώρος λειτουργίας της μονάδας.
3. Αυτό το βήμα είναι τώρα προαιρετικό καθώς οι συσκευές έρχονται προ-βαθμονομημένες. παραλείψτε το, αλλά μην παραλείψετε το βήμα 5. Έπειτα, συνδέστε τη μονάδα και πατήστε το κουμπί μία φορά για να μεταβείτε στη **λειτουργία βαθμονόμησης(καλιμπράρισμα)** (δείτε το διάγραμμα παραπάνω). Η μονάδα θα περιμένει πρώτα 30 δευτερόλεπτα για να τεθεί σε κίνηση το όχημα. Με άλλα λόγια, μετά από 30 δευτερόλεπτα από τη στιγμή που τέθηκε στη λειτουργία βαθμονόμησης, το όχημα πρέπει σίγουρα να βρίσκεται σε κίνηση και για τα επόμενα 30 δευτερόλεπτα θα πραγματοποιείται η βαθμονόμηση. Κατά τη διάρκεια αυτού του δεύτερου διαστήματος των 30 δευτερολέπτων, η ταχύτητα πρέπει να διατηρείται πάνω από 5 χλμ / ώρα. Μην οδηγείτε το όχημα κυκλικά, κατά τη διάρκεια αυτής της λειτουργίας! Δε πρέπει να περάσουν περισσότερα από 90 - 100 δευτερόλεπτα σε αυτό το βήμα. Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε την τριγωνική λυχνία στο ταμπλό για μια πιο εύκολη μέτρηση. Αναβοσβήνει κάθε δευτερόλεπτο. Μετά από αυτό το βήμα, αποσυνδέστε τη συσκευή.
4. Κατευθυνθείτε προς ένα πιο ευθύγραμμο τμήμα του δρόμου χωρίς φανάρια, στο οποίο γίνεται πιο πρακτική η οδήγηση με σταθερή ταχύτητα 50 χλμ / ώρα για περίπου δύο ή τρία λεπτά(περίπου 2,2 χλμ.

οδήγησης σε ένα ευθύγραμμο τμήμα του δρόμου, με τον αυτόματο πιλότο ενεργοποιημένο · η απόσταση και ο χρόνος οδήγησης μπορεί να αυξηθούν εάν δεν υπάρχει λειτουργία αυτόματου πιλότου στο όχημά σας, εάν ο δρόμος δεν είναι και τόσο ευθύς ή εάν η κυκλοφορία επιβάλλει φρενάρισμα και επιτάχυνση). Σε αυτό το σημείο, μπορείτε να συνδέσετε πάλι τη συσκευή. Εάν δεν υπάρχει αυτόματος πιλότος, τότε διατηρείτε την ταχύτητα του οχήματος όσο το δυνατόν πιο κοντά στα 50 χλμ / ώρα πατώντας γκάζι. Μετά από αυτό το χρονικό διάστημα, το όχημα μαθαίνει τα νέα αναγνωριστικά του TPMS και το ταμπλό σβήνει, γίνοντας πάλι λευκό. Εάν το σφάλμα δεν διορθωθεί σε απόσταση άνω των 5 χλμ. με ταχύτητα 50 χλμ. / ώρα, επαναλάβετε τα βήματα 2 - 3 εάν χρειάζεται (βλ. Βήμα 5 παρακάτω) και επαναλάβετε το βήμα 4, αλλά μόνο μετά από μια διακοπή τουλάχιστον 20 λεπτών, με τη μηχανή σβηστή.

5. Σταματήστε το αυτοκίνητο διατηρώντας αναμμένο τον κινητήρα για ένα λεπτό ή δύο. Αν κατά τη διάρκεια αυτού του χρόνου εμφανιστεί πάλι το σφάλμα "Υπηρεσία TPMS", επαναλάβετε τα βήματα 2 - 3.

Αντιμετώπιση προβλημάτων και επιστροφή συσκευής

- Αν εμφανιστεί το μήνυμα "Χαμηλή πίεση ελαστικών" κατά την οδήγηση, αφού έχετε ρυθμίσει με επιτυχία τη συσκευή, σταματήστε το όχημα στην άκρη του δρόμου και ρυθμίστε τη λειτουργία TPMS σε "Άνεση" (Comfort) στο μενού του ταμπλό.
- Αν οι φωτεινές ενδείξεις του σφάλματος TPMS δεν σβήσουν μόλις το ταμπλό γίνει λευκό από την προηγούμενη κατάσταση κίτρινου σφάλματος, επανεκκινήστε τον κινητήρα και τα φώτα του ταμπλό θα σβήσουν.
- Η επαναβαθμονόμηση (βήμα 3) είναι πιθανόν να απαιτείται κατά την αλλαγή του ελαστικού με καινούργιο. Μπορεί να χρειαστεί επίσης εάν υπάρχει το ίδιο ελαστικό μετά από 3-4 χρόνια χρήσης. Συνήθως, δεν χρειάζεται να μετακινήσετε τη συσκευή μεταξύ των δίσκων αποσκευών ή κάτω από τους δίσκους.
- Όταν εναλλάσσετε διαφορετικά σετ αναγνωριστικών (δηλαδή πραγματικούς αισθητήρες και προσομοιωτή), το όχημα θα ξεχάσει τα προσομοιωμένα αναγνωριστικά, καθιστώντας απαραίτητη την αναβάθμιση (επανεκμάθηση) (αποσυνδέστε τη συσκευή, επαναλάβετε το 4^ο βήμα). Στις περισσότερες περιπτώσεις, αυτό θα συμβεί κατά τη μετάβαση από τα θερινά ελαστικά και τους πραγματικούς αισθητήρες στα χειμερινά ελαστικά και τον προσομοιωτή.

Σε περίπτωση που κάτι δε λειτουργεί, παρακαλώ επισκεφθείτε την ιστοσελίδα <https://spooftpms.com> – καρτέλα "Επικοινωνία" για βοήθεια. Θα απαντάω στα αγγλικά και στα ρουμανικά.

Οι επιστροφές γίνονται δεκτές εντός 60 ημερών από την παραλαβή της συσκευής. Η συσκευή πρέπει να βρίσκεται σε κατάσταση λειτουργίας και να μην έχει υποστεί ζημιά. Πρέπει να σημειωθεί ότι τα τέλη επιστροφής επιβαρύνουν τον πελάτη.