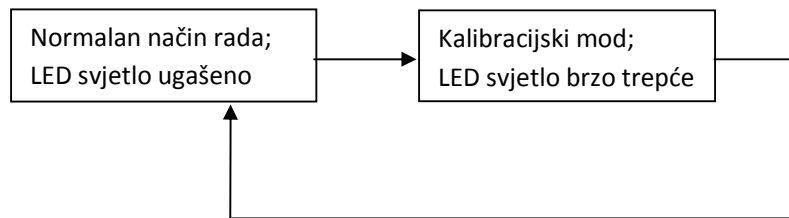


TPMS simulator v4.2 za Suzuki vozila, IRON GATES

- napajanje kabelom-

TPMS simulator zamjenjuje četiri senzora tlaka u gumama koja imaju Suzuki vozila proizvedena nakon 2013. godine, namijenjena za prodaju na tržištu Europske unije.

Dolje su navedeni načini rada (modovi) uređaja. Prelazak iz jednog u drugi način rada izvršava se redom kao što strelice prikazuju, a postiže se pritiskom na gumb.



Upute za podešavanje

1. Provjerite prikazuje li se žuta “Service TPMS” pogreška na zaslonu instrument ploče. Ukoliko se ne prikazuje, vozite dok se ne pojavi, a potom ugashite motor na najmanje 20 minuta.
2. Postavite simulator u krajnji desni kut unutar prtljažnika vozila, što je moguće bliže kotaču i okomito na duljinu automobila (kao što je prikazano strelicom na simulatoru); pomjeranje uređaja dok je automobil u pokretu mora biti onemogućeno, te ga je stoga potrebno pričvrstiti na jednu od dviju ladice prtljažnika s tri samoljepive čičak trake koje se nalaze u pakiranju tako što: pričvrstite dvije nožice kućišta dvjema kratkim trakama te prevučete dugačku traku preko sredine kućišta, paralelno s drugim dvjema. Ladica prtljažnika imat će ulogu petlje i zajedno s samoljepivim čičak trakama fiksirat će uređaj. Ovo će biti trajno radno mjesto uređaja.
3. *Ovaj je korak sada neobavezan jer su uređaji unaprijed kalibrirani; preskočite ga, ali nemojte preskočiti korak 5.* Nakon toga, uključite uređaj u izvor napajanja i pritisnite gumb jednom kako bi se prebacio u **kalibracijski** mod (pogledajte dijagram gore); uređaj će najprije čekati 30 sekundi da se vozilo pokrene. Drugim riječima, nakon 30 sekundi od trenutka kad je uključen kalibracijski mod vozilo se mora kretati, a tijekom sljedećih 30 sekundi izvršit će se kalibriranje. Tijekom ovog drugog intervala od 30 sekundi brzina se mora održavati iznad 5 km/h. Nemojte voziti vozilo u krug tijekom trajanja ove operacije! Tijekom ovog koraka ne bi trebalo proći više od 90 - 100 sekundi. Možete upotrijebiti svjetlo trokuta na instrument ploči radi lakšeg brojanja. Ono svijetli jedanput u sekundi. Isključite uređaj iz izvora napajanja nakon ovog koraka.
4. Uputite se prema pretežno pravoj dionici puta, bez semafora, na kojoj je prikladna vožnja pri konstantnoj brzini od 50 km/h oko dvije ili tri minute (potrebno je voziti oko 2,2 km pravom

cestom, sa uključenim auto-pilotom; udaljenost i vrijeme vožnje mogu se povećati ako na Vašem vozilu nema auto-pilot funkcije, ako cesta nije ravna ili ako promet traži kočenje i ubrzavanje). Sada možete ponovno uključiti uređaj. Ukoliko ne postoji auto-pilot funkcija, samo održavajte brzinu što je moguće bliže 50 km/h pomoću papučiće gasa. Nakon ovog vremenskog okvira vozilo će naučiti nove simulirane ID-e TPMS-a i zaslon instrument ploče će se obrisati, mijenjajući boju nazad u bijelo. Ukoliko se pogreška ne poništi nakon 5 km vožnje pri 50 km/h, ponovite korake 2 - 3 ako je potrebno (vidite 5. korak u nastavku), te ponovite korak 4, ali tek nakon stanke od najmanje 20 minuta tokom koje motor mora biti ugašen.

5. Zaustavite vozilo dok motor radi na par minuta; ako se za to vrijeme pogreška "Service TPMS" ponovno pojavi na zaslonu, ponovite korake 2 - 3.

Otklanjanje poteškoća i vraćanje uređaja

- Ako se tijekom vožnje pojavi poruka "Nizak tlak u gumama", nakon što ste uspješno podesili uređaj, zaustavite vozilo i postavite TPMS način rada na "Udobnost" u izborniku instrument ploče.
- Ako se svjetla na instrument ploči koja ukazuju na TPMS pogrešku ne isključuju čim zaslon instrument ploče promijeni boju iz žute u bijelu, ponovno upalite motor i svjetla na instrument ploči će nestati.
- Najvjerojatnije će biti potrebno ponovno izvršiti kalibriranje (korak 3) prilikom montiranja nove gume. Ono će možda biti potrebno i kod iste gume nakon 3-4 godine uporabe. Obično nije potrebno vršiti ponovno kalibriranje pri premještanju uređaja između ladica prtljažnika ili ispod njih.
- Kada se naizmjenično koriste različiti ID setovi (tj. pravi senzori i simulator), vozilo će zaboraviti simulirane ID-ove, te će biti nužno da ih ponovno nauči (isključite uređaj i ponovite 4. korak). U većini slučajeva to će se dogoditi pri prebacivanju s ljetnih guma i pravih senzora na zimske gume i simulator.

U slučaju da ne uspijevate podesiti uređaj, molimo posjetite web stranicu <https://spooftpms.com> – "Contact" za pomoć. Odgovarat ću na engleskom i rumunjskom jeziku.

Povrati se prihvaćaju u roku od 60 dana od primitka uređaja. Uređaj mora biti u funkcionalnom stanju i fizički neoštećen. Imajte u vidu da naknade za vraćanje uređaja snosi kupac.