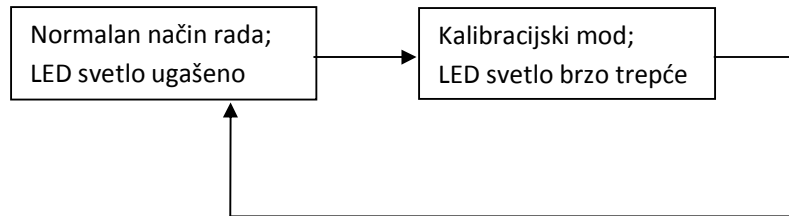


TPMS simulator v4.2 za Suzuki vozila, IRON GATES

- napajanje kablom-

TPMS simulator zamenjuje četiri senzora pritiska u gumama koja imaju Suzuki vozila proizvedena nakon 2013. godine, namenjena za prodaju na tržištu Evropske unije.

Dole su navedeni načini rada (modovi) uređaja. Prelazak iz jednog u drugi način rada izvršava se redom kao što strelice prikazuju, a postiže se pritiskom na dugme.



Uputstvo za podešavanje

1. Proverite prikazuje li se žuta "Servis TPMS" greška na ekranu instrument table. Ukoliko se ne prikazuje, vozite dok se ne pojavi, a potom ugasite motor na najmanje 20 minuta.
2. Postavite simulator u krajnji desni ugao unutar prtljažnika vozila, što je moguće bliže točku i pod pravim uglom u odnosu na dužinu automobila (kao što je prikazano strelicom na simulatoru); pomeranje uređaja dok je automobil u pokretu mora biti onemogućeno, te ga je stoga potrebno pričvrstiti na jednu od dve ladice prtljažnika s tri samolepljive čičak trake koje se nalaze u pakovanju tako što: pričvrstite dve nožice kućišta dvema kratkim trakama te prevučete dugačku traku preko sredine kućišta, paralelno s drugim dvema. Ladica prtljažnika će imati ulogu petlje i zajedno sa samolepljivim čičak trakama će fiksirati uređaj. Ovo će biti trajno radno mesto uređaja.
3. *Ovaj korak je sada neobavezan jer uređaji dolaze u kalibraciji; preskočite to, ali nemojte preskočiti korak 5.* Nakon toga, uključite uređaj u izvor napajanja i pritisnite dugme jednom kako bi se prebacio u **kalibracijski** mod (pogledajte dijagram gore); uređaj će najpre čekati 30 sekundi da se vozilo pokrene. Drugim rečima, nakon 30 sekundi od trenutka kad je uključen kalibracijski mod vozilo se mora kretati, a tokom sledećih 30 sekundi izvršiće se kalibriranje. Tokom ovog drugog intervala od 30 sekundi brzina se mora održavati iznad 5 km/h. Nemojte voziti vozilo u krug tokom trajanja ove operacije! Tokom ovog koraka ne bi trebalo da prođe više od 90 - 100 sekundi. Možete upotrebiti svetlo trougla na instrument tabli radi lakšeg brojanja. Ono svetli jedanput u sekundi. Isključite uređaj iz izvora napajanja nakon ovog koraka.

4. Uputite se prema pretežno pravoj deonici puta, bez semafora, na kojoj je prikladna vožnja pri konstantnoj brzini od 50 km/h oko dve ili tri minute (potrebno je voziti oko 2,2 km pravim putem, sa uključenim auto-pilotom; udaljenost i vreme vožnje mogu se povećati ako na Vašem vozilu nema auto-pilot funkcije, ako put nije ravan ili ako saobraćaj traži kočenje i ubrzavanje). Sada možete ponovo uključiti uređaj. Ukoliko ne postoji auto-pilot funkcija, samo održavajte brzinu što je moguće bliže 50 km/h pomoću papučice gasa. Nakon ovog vremenskog okvira vozilo će naučiti nove simulirane ID-e TPMS-a i ekran instrument table će se obrisati, menjajući boju nazad u belo. Ukoliko se greška ne poništi nakon 5 km vožnje pri 50 km/h, ponovite korake 2 - 3 ako je potrebno (vidite 5. korak u nastavku), te ponovite korak 4, ali tek nakon pauze od najmanje 20 minuta tokom koje motor mora biti ugašen.
5. Zaustavite vozilo dok motor radi na par minuta; ako se za to vreme greška "Servis TPMS" ponovo pojavi na ekranu, ponovite korake 2 - 3.

Otklanjanje poteškoća i vraćanje uređaja

- Ako se tokom vožnje pojavi poruka "Nizak pritisak u gumama", nakon što ste uspešno podesili uređaj, zaustavite vozilo i postavite TPMS način rada na "Udobnost" u meniju instrument table.
- Ako se svetla na instrument tabli koja ukazuju na TPMS grešku ne isključuju čim ekran instrument table promeni boju iz žute u belu, ponovo upalite motor i svetla na instrument tabli će nestati.
- Najverovatnije će biti potrebno da se ponovo izvrši kalibriranje (korak 3) prilikom montiranja nove gume. Ono će možda biti potrebno i kod iste gume nakon 3-4 godine upotrebe. Obično nije potrebno vršiti ponovno kalibriranje pri premeštanju uređaja između ladica prtljažnika ili ispod njih.
- Kada se naizmenično koriste različiti ID setovi (tj. pravi senzori i simulator), vozilo će zaboraviti simulirane ID-ove, te će biti neophodno da ih ponovo nauči (isključite uređaj i ponovite 4. korak). U većini slučajeva to će se dogoditi pri prebacivanju s letnjih guma i pravih senzora na zimske gume i simulator.

U slučaju da ne uspevate da podesite uređaj, molimo posetite web stranicu <https://spooftpms.com> – "Contact" za pomoć. Odgovaraću na engleskom i rumunskom jeziku.

Povrati se prihvataju u roku od 60 dana od prijema uređaja. Uređaj mora biti u funkcionalnom stanju i fizički neoštećen. Imajte u vidu da troškove vraćanja uređaja snosi kupac.