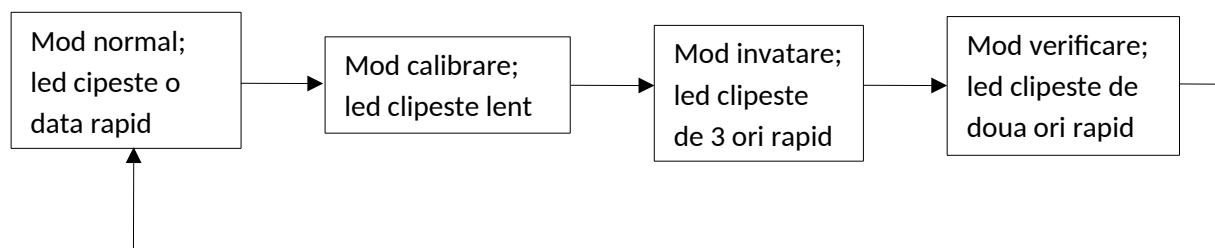


Simulator TPMS v7 pentru marca Suzuki, de la **IRON GATES**

Simulatorul TPMS inlocuieste cei patru senzori de presiune din rotile automobilelor Suzuki produse dupa anul 2013 pentru piata din Uniunea Europeana.

Mai jos sunt modurile de operare ale aparatului din diagrama principala. Trecerea de la un mod la celalalt se face apasind butonul mic si conform sagetilor.



Instrucțiuni de utilizare

Aparatul are doua diagrame de stari dintre care doar una este prezentata aici, cea principala. Veti recunoaste in ce diagrama de stari este aparatul, dupa pornirea de la butonul mai mare si de obicei rosu, apasind butonul mai mic (de obicei negru) de cateva ori si verificind iluminatul ledului. Dupa aceasta verificare opriti aparatul. Oprirea / pornirea aparatului il va comuta dintr'o diagrama de stari in cealalta. Cealalta diagrama, cea auxiliara, o puteti ignora.

1. Asigurati-va ca pe ecranul din bord aveti eroarea in culoarea galbena "Service TPMS". In caz contrar conduceti automobilul pana ce eroarea apare dupa care opriti motorul pentru minim 20 de minute.
2. Indreptati-va inspre un drum cat mai drept, fara semafoare, pe care se poate rula constant cu viteza 50 km/h timp de patru-cinci minute. Opriti pe dreapta, porniti aparatul in diagrama de stari principala de la butonul mai mare, de obicei rosu si amplasati'l in portbagaj in coltul din dreapta, cat mai aproape de roata; intrucat dispozitivul nu trebuie sa se deplaseze de la pozitia la care se va face calibrarea asigurati'l cu cele trei benzi de scai incluse in pachet de una dintre tavitele portbagajului astfel: cu cele doua benzi scurte prindeti cele doua urechi ale carcasei iar cu cea lunga prindeti corpul carcasei. Tavita va furniza puful pe care scaiul va fixa aparatul. Acesta va fi locul lui permanent de functionare.
3. *Acest pas este acum optional, deoarece dispozitivele sunt calibrate in prealabil; sariti-l, dar nu sariti pasul 5.* Dupa ce ati fixat simulatorul la locul lui apasati o data butonul pentru a trece in modul **calibrare** (vezi schema de mai sus); in acest mod intai aparatul asteapta 30 de secunde pentru ca automobilul sa fie pus in miscare. Cu alte cuvinte, pe primele 30 de secunde aparatul doar clipeste, iar calibrarea se desfasoara pe urmatoarele 30 de secunde; automobilul trebuie sa fie in miscare pe tot parcursul acestui interval de 30 de secunde, interval in care viteza de deplasare

nu trebuie sa scada sub 5 km/h. A nu se efectua aceasta operatiune invartind automobilul in cerc! Puteti numara secunde mai usor folosindu-va de martorul cu triunghi ce clipeste in bord o data pe secunda. Dupa ce a trecut minutul calibrarii aparatul trece automat in modul **invatare** (in acest mod se poate ajunge si apasind butonul ca in schema de mai sus daca vreodata veti avea nevoie). Continuati sa conduceti.

4. Conduceti pentru inca doua-trei minute (cca 2,2 km parcursi in drum drept, cu pilot automat; distanta aceasta si durata de parcurgere cresc daca nu exista pilot automat sau drumul are portiuni mai putin drepte ori daca traficul impune incetiniri si accelerari). Daca nu exista functie de pilot automat mentineti viteza foarte apropiata de 50 km/h din pedala de acceleratie. Dupa acest timp automobilul invata noii identificatorii TPMS simulati si ecranul revine la normal, schimbindu'si culoarea din galben in alb. Daca in 5 km de mers cu 50 km/h eroarea nu dispare reluati, daca este cazul (vezi pasul 5) pasii 2 - 3, si apoi reluati pasul 4, insa numai dupa o pauza de minim 20 de minute in care motorul a fost oprit.
5. Opriti pe dreapta, si apasati inca o data butonul. Aparatul va clipi ledul repede de doua ori si va trece in modul **verificare**. Priviti timp de un minut inspre aparat; daca ledul ramane stins calibrarea s'a realizat cu succes, nu mai este nimic de facut. Daca in acest timp ledul se aprinde reluati pasii 2 - 3.

Depanare si retur

- daca in timpul conducerii automobilului, dupa ce ati parcurs cu success pasii precedenti, apare mesajul "Low Tire pressure" trageti pe dreapta si setati modul TPMS pe "Comfort" din meniul computerului de bord.
- la schimbarea anvelopei este probabil sa fie necesara o recalibrare (pasul 3); posibil ca recalibrarea sa fie necesara si la 3 - 4 ani de utilizare cu aceeasi anvelopa; in general nu necesita recalibrare mutarea aparatului in jos de pe o tavita pe alta; mutarea intre tavite in sus inasa o recalibrare poate fi necesara.
- la alternarea identificatorilor TPMS, de exemplu intre cei ai senzorilor reali si cei ai simulatorului, automobilul va uita vechii identificatori, facind astfel necesara reinvaterea (opriti aparatul, conduceti catre sectiunea de drum dreapta apoi porniti'l si reluati pasul 4). In general aceasta se intampla la trecerea de la rotile de vara cu senzori la cele de iarna cu simulator.

Pentru a nu consuma bateriile pe timpul cat folositi senzori de presiune reali este recomandat sa desfaceti simulatorul si sa scoateti bateriile din acesta. Economia va fi considerabila.

In cazul in care nu reusiti sa faceti simulatorul sa functioneze vizitati <https://spooftpms.com>, sectiunea "Contact"; raspund in limbile engleza sau romana.

Accept returul simulatorului pentru orice motiv in 60 de zile de la data la care ati intrat in posesia lui, in stare de functionare si fara defecte fizice, cu mentiunea ca va revine costul transportului pentru retur.